



040013822020048



1167

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 138

22 Φεβρουαρίου 2002

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Έγκριση Ειδικού Σχεδίου Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης (ΕΣΟΑΠ) Ολυμπιακού Κέντρου Ιστιοπλοΐας στον Άγιο Κοσμά Αττικής.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 2730/1999 (ΦΕΚ 130 Α'), όπως αυτό τροποποιήθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 4 του Ν. 2819/2000 (ΦΕΚ 84 Α') και συμπληρώθηκε με την παράγραφο 5 του άρθρου 3 του Ν. 2833/2000 (ΦΕΚ 150 Α').

2. Τις διατάξεις της περιπτώσεως ε' της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του Ν. 2730/1999 (ΦΕΚ 130 Α'), όπως αυτή αναριμνήθηκε και συμπληρώθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 1 του Ν. 2947/2001 "Θέματα Ολυμπιακής φιλοξενίας, έργων Ολυμπιακής υποδομής και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 228 Α').

3. Την περίπτωση ε' της παραγράφου 2.3. του άρθρου 15 του Ν. 1515/1985 (ΦΕΚ 18 Α'), όπως αυτή προσετέθη με την παράγραφο 2 του άρθρου 1 του Ν. 2730/1999 "Σχεδιασμός, ολοκληρωμένη ανάπτυξη και εκτέλεση Ολυμπιακών έργων και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 130 Α').

4. Τις διατάξεις των άρθρων 3, 4 και 5 του Ν. 1650/1986 "Για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160 Α').

5. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα" (ΦΕΚ 137 Α'), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154 Α') και τροποποιήθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (ΦΕΚ 38 Α').

6. Τις διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης 69269/5387/25.10.90 "Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986" (ΦΕΚ 678/Β).

7. Τις διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης 75308/5512/2.11.90 "Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των

έργων και δραστηριοτήτων, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/1986" (ΦΕΚ 691/Β/2.11.1990).

8. Τον Κ.Ν. 5351/32 "Περί Αρχαιοτήτων".

9. Τον Ν. 1127/30.1.1981 (ΦΕΚ 32/Α/10.2.1981) "Περί κυρώσεως της εις Λονδίον την 6ην Μαΐου 1969 υπογραφείσης Ευρωπαϊκής Συμβάσεως δια την προστασίαν της Αρχαιολογικής κληρονομιάς".

10. Την υπ' αρ. ΕΥΔΕ/ΟΕ 2004/1360/7.8.2001 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων "Έγκριση 1. Της Οριστικής Μελέτης κατηγοριών Γεωλογικών - Υδρογεωλογικών 2. Της προμελέτης των κατηγοριών: α. Αρχιτεκτονικών β. Ειδικών Αρχιτεκτονικών γ. Στατικών δ. Η/Μηχανολογικών ε. Υδραυλικών έργων στ. Συγκοινωνιακών έργων ζ. Λιμενικών έργων 3. Α' Φάσης της Πολεοδομικής Μελέτης 4. Α' Φάσης της Μελέτης έργων Πρασίνου της "Ολοκληρωμένης Μελέτης Σχεδιασμού και Ανάπτυξης και λοιπές αναγκαίες μελέτες και έρευνες για την κατασκευή του Ολυμπιακού Κέντρου Ιστιοπλοΐας στον Άγιο Κοσμά".

11. Το υπ' αρ. 2506/8.8.2001 έγγραφο του Οργανισμού Αθήνας προς το Δήμο Ελληνικού, το Δήμο Γλυφάδας, τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αθήνας, τη Δ/νση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού και την Κτηματική Εταιρεία του Δημοσίου.

12. Το γεγονός ότι παρήλθε άπρακτη η προθεσμία που τάσσεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 3 του Ν. 2730/1999 (ΦΕΚ 130 Α') για τη γνωμοδότηση των Δήμων Ελληνικού και Γλυφάδας και της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αθήνας.

13. Την υπ' αρ. 106880/12.9.2001 εισήγηση της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, και τη σχετική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

14. Τα υπ' αρ ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ02/48926/2988/ 24.9.2001 και ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ02/53066/3160/12.10.2001 έγγραφα της Διεύθυνσης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού.

15. Το ΥΠΠΟ/ΓΔΑ/ΑΡΧ/Β1/Φ26/47311/1540/25.9.2001 έγγραφο της Διεύθυνσης Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Μνημείων του Υπουργείου Πολιτισμού.

16. Το από 12.9.2001 σήμα του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού (ΓΕΝ).

17. Τα υπ' αρ. Φ.919.32735/2/01/Σ. 1168/13.9.2001 και Φ.919.32735/5/01/Σ.1315/9.10.2001 έγγραφα της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού.

18. Το υπ' αρ. 3117.1/Φ.09/ΜΠΕ 07-08/02/11.9.2001 έγγραφο του Γραφείου Ελέγχου Έργων της Δ/σης Λιμένων και Λιμενικών Έργων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

19. Το υπ' αρ. 15/19.9.2001 απόσπασμα Πρακτικού της Επιτροπής Δημοσίων Κτημάτων Αθηνών.

20. Τις υπ' αριθμ. 1031301/2.5.1991 (ΦΕΚ 291/Δ/20.5.1991), 716262/12.5.1988 (ΦΕΚ 477/Δ/6.7.1988) και 158/16.1.1995 (ΦΕΚ 31/Δ/24.1.1995) αποφάσεις του Νομάρχη Πειραιά, περί καθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή που θα εκτελεστούν τα έργα.

21. Το υπ' αρ. 2860/16.10.2001 έγγραφο του Οργανισμού Αθήνας προς την ΕΥΔΕ/ΟΕ 2004.

22. Το υπ' αρ. 2313/17.10.2001 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΟΕ 2004.

23. Τις 2/συν6/12.9.2001, 3/συν6/12.9.2001 και 5/συν 8/17.10.2001 γνωμοδοτήσεις της Εκτελεστικής Επιτροπής του Οργανισμού Αθήνας.

24. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτού του διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των οικείων Ο.Τ.Α.

25. Την υπ' αριθμ. 1100383/1330/Α0006/31.10.2001 κοινή απόφαση των Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών περί καθορισμού αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών (ΦΕΚ 1485/τ.Β'/31.10.2001).

26. Την 56/02 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Πολιτισμού και Εμπορικής Ναυτιλίας και του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται το Ειδικό Σχέδιο Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης στην περιοχή υποδοχής των ολυμπιακών εγκαταστάσεων του Ολυμπιακού Κέντρου Ιστιοπλοΐας στον Άγιο Κοσμά των Δήμων Ελληνικού και Γλυφάδας Αττικής, όπως η περιοχή αυτή φαίνεται στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:5.000 που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 2198/2002 πράξη του και του οποίου αντίτυπο σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με το παρόν διάταγμα.

Άρθρο 2

Εντός της περιοχής της οποίας εγκρίνεται το ΕΣΟΑΠ καθορίζονται: α) οι χρήσεις κατά ζώνες Ι, ΙΙ και ΙΙΙ και κατά ζώνες Ι και ΙΙ, όπως φαίνονται στα δύο (2) σχετικά πρωτότυπα διαγράμματα σε κλίμακα 1:5000 ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ αντίστοιχα και β) η γενική διάταξη των ολυμπιακών εγκαταστάσεων και των συνοδευτικών δραστηριοτήτων όπως φαίνονται στα τρία (3) σχετικά πρωτότυπα Σχέδια Γενικής Διάταξης σε κλίμακα 1: 1000.

Ακριβή αντίτυπα των παραπάνω διαγραμμάτων (περ. α και β) που θεωρήθηκαν από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 2198/2002 πράξη δημοσιεύονται σε φωτοσμίκρυνση με το παρόν διάταγμα.

Άρθρο 3

1. Ολυμπιακή χρήση

Α. Ζώνη Ι (Περιοχή μόνιμων εγκαταστάσεων)

- Στην παραπάνω περιοχή επιτρέπεται η κατασκευή μόνιμων εγκαταστάσεων για την εξυπηρέτηση των Ολυμπιακών και Παραολυμπιακών Αγώνων του 2004.

- Μέγιστη επιτρεπόμενη δομήσιμη επιφάνεια: 33.000 τ.μ.

- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος κτιρίων: 10,00 μέτρα, με εξαίρεση το ύψος των πύργων ελέγχου λιμένα και αγώνων, καθώς και το ύψος του κτιρίου αποθήκευσης σκαφών, το οποίο μπορεί να ανέρχεται μέχρι 15,00 μέτρα.

Β. Ζώνη ΙΙ (Περιοχή μόνιμων και προσωρινών εγκαταστάσεων)

- Στην περιοχή αυτή επιτρέπεται η κατασκευή μόνιμων και προσωρινών εγκαταστάσεων για την εξυπηρέτηση των Ολυμπιακών και Παραολυμπιακών Αγώνων του 2004, καθώς και για την διεξαγωγή των δοκιμαστικών αγώνων του 2002 και 2003. Η τοποθέτηση και απομάκρυνση των προσωρινών εγκαταστάσεων θα γίνει σύμφωνα με τους όρους και τη διαδικασία που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν. 2730/1999 (ΦΕΚ 130 Α'), καθώς και στην παράγραφο 4 του άρθρου 2 του Ν. 2730/1999, όπως αυτή προσετέθη με την παράγραφο 3 του άρθρου 4 του Ν. 2819/2000 (ΦΕΚ 84 Α').

- Μέγιστη επιτρεπόμενη δομήσιμη επιφάνεια: 5.000 τ.μ.

- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος κτιρίων: 10,00 μέτρα, με εξαίρεση το ύψος των κτιρίων αποθήκευσης σκαφών, το οποίο μπορεί να ανέρχεται μέχρι 15,00 μέτρα.

Γ. Ζώνη ΙΙΙ (περιοχή προσωρινών εγκαταστάσεων)

- Στην περιοχή αυτή επιτρέπεται η τοποθέτηση προσωρινών εγκαταστάσεων για την εξυπηρέτηση των Ολυμπιακών και Παραολυμπιακών Αγώνων του 2004, καθώς και για την διεξαγωγή των δοκιμαστικών αγώνων του 2002 και 2003. Η τοποθέτηση και απομάκρυνση των εγκαταστάσεων αυτών θα γίνει σύμφωνα με τους όρους και τη διαδικασία που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν. 2730/1999 (ΦΕΚ 130 Α'), καθώς και στην παράγραφο 4 του άρθρου 2 του Ν. 2730/1999, όπως αυτή προσετέθη με την παράγραφο 3 του άρθρου 4 του Ν. 2819/2000 (ΦΕΚ 84 Α').

2. Μετα-Ολυμπιακή χρήση

Α. Ζώνη Ι (Περιοχή εγκαταστάσεων τουρισμού - αναψυχής και ναυταθλητισμού)

Περιοχές ΙΑ και ΙΒ (Περιοχή εγκαταστάσεων τουρισμού και αναψυχής)

- Στην περιοχή αυτή, μετά την τέλεση των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, επιτρέπονται οι χρήσεις του άρθρου 8 του από 23.2./6.3.1987 προεδρικού διατάγματος (ΦΕΚ 166 Δ'), όπως συμπληρώθηκαν με την παράγραφο 18 α του άρθρου 6 του Ν. 2160/1993 (ΦΕΚ 118 Α'), με εξαίρεση τις εξής χρήσεις: Ξενοδοχεία, κέντρα διασκέδασης - αναψυχής, γήπεδα γκολφ, κατοικίες, καζίνο και κτίρια στάθμευσης και εγκατάστασης μέσων μαζικών μεταφορών.

- Μέγιστη επιτρεπόμενη δομήσιμη επιφάνεια: 31.000 τ.μ., εκ των οποίων 5.000 τ.μ. κατ' ανώτατο όριο στον πρώτο όροφο (στάθμη + 6,50 μ.), ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη πρόσβαση του κοινού στη θάλασσα.

- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος κτιρίων: 10,00 μέτρα, με εξαίρεση το ύψος των πύργων ελέγχου λιμένα και αγώνων, καθώς και το ύψος του κτιρίου αποθήκευσης σκαφών, το οποίο μπορεί να ανέρχεται μέχρι 15,00 μέτρα.

Περιοχή Ι Γ (Περιοχή Ναυταθλητικών Εγκαταστάσεων)

- Στην περιοχή αυτή επιτρέπεται η ανέγερση εγκαταστάσεων για την εξυπηρέτηση της Εθνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και των τοπικών ναυταθλητικών ομίλων.

- Μέγιστη επιτρεπόμενη δομήσιμη επιφάνεια: 5.000 τ.μ.

- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος: 10,00 μέτρα με εξαίρεση το ύψος των κτιρίων αποθήκευσης σκαφών, το οποίο μπορεί να ανέρχεται μέχρι 15,00 μέτρα.

Β. Ζώνη ΙΙ (Περιοχή Παράκτιου Πάρκου)

Περιοχή ΙΙΑ

- Στην περιοχή αυτή επιτρέπονται υπαίθριες πολιτιστικές και αθλητικές εγκαταστάσεις, αποδυτήρια και χώροι υγιεινής, καθώς και αναψυκτήρια

- Μέγιστη επιτρεπόμενη δομήσιμη επιφάνεια: 1.800 τ.μ.

- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος: 4,00 μέτρα

Περιοχή ΙΙ Β

- Στην περιοχή αυτή επιτρέπονται υπαίθριες πολιτιστικές και αθλητικές εγκαταστάσεις, αποδυτήρια και χώροι υγιεινής, καθώς και αναψυκτήρια

- Μέγιστη επιτρεπόμενη επιφάνεια: 200 τ.μ.

- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος: 4,00 μέτρα.

Περιοχή ΙΙ Γ

- Η περιοχή αυτή αποτελεί περιοχή ελευθέρων χώρων, στην οποία δεν επιτρέπεται η δόμηση.

3. Σε όλες τις ζώνες που καθορίζονται στις προηγούμενες παραγράφους 1 και 2, η τοποθέτηση των μονίμων κτιριακών εγκαταστάσεων επιτρέπεται μόνον στους χώρους που σημειώνονται με περίγραμμα στα διαγράμματα που αναφέρονται στο άρθρο 2 του παρόντος.

Άρθρο 4

1.α. Για την κατασκευή και λειτουργία του Ολυμπιακού Κέντρου Ιστιοπλοΐας, καθορίζονται περιβαλλοντικοί όροι, οι οποίοι πρέπει να τηρούνται από τον κύριο του έργου και τον ανάδοχο. Η υποχρέωση τήρησής τους βαρύνει τους ανωτέρω, ακόμη και στην περίπτωση εκτέλεσης του έργου με την μέθοδο των υπεργολαβιών.

β. Ο κύριος του έργου οφείλει κατά την επίβλεψη και παραλαβή του έργου να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να εξασφαλίζονται:

- η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον ανάδοχο

- η αντιμετώπιση και αποκατάσταση αρνητικών για το περιβάλλον καταστάσεων που είναι πιθανόν να προκύψουν και θα οφείλονται σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου, κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

γ. Επίσης, ο κύριος του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.

2. Οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του έργου είναι οι ακόλουθοι:

α. Μέγιστες επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρυπαντικών φορτίων στους αποδέκτες

Σε ότι αφορά τα αέρια απόβλητα, έχουν εφαρμογή οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρυπαντικών φορτίων που αναφέρονται στις Π.Υ.Σ. 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87) και Π.Υ.Σ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88). Σε ότι αφορά τα υγρά απόβλητα, ισχύουν οι σχετικές Νομαρχιακές Αποφάσεις.

β. Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου

Τα μηχανήματα που θα εγκατασταθούν στο εργοτάξιο πρέπει να πληρούν τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από τις υπουργικές αποφάσεις:

α) Υπ. απ. Α5/2375/1978 (ΦΕΚ 689 Β'/18.8.78)

β) Υπ. απ. 56206/1613/ 1986 (ΦΕΚ 570 Β'/9.9.86)

γ) Υπ. απ. 69001/1921/1988(ΦΕΚ 751 Β'/18.8.88)

δ) Υπ. απ. 76591/ 1991 (ΦΕΚ 81 Β'/21.2.91)

γ. Ειδικές οριακές τιμές δονήσεων

Ορίζονται ανώτατα όρια ταχύτητας δόνησης (κραδα-σμοί) κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου ως εξής:

- για συχνότητα 16,5 Hz τα 12 mm/sec

- για συχνότητα 63 Hz τα 15 mm/sec, μετρώμενα στο εσωτερικό της πλησιέστερης κατοικίας προς την πηγή δονήσεων.

δ. Τεχνικά έργα που επιβάλλεται να κατασκευασθούν και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα μέτρα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που πρέπει να ληφθούν.

δ1. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή και λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (μονάδα παραγωγής αδρανών, ετοιμού σκυροδέματος, κ.λ.π.).

δ2. Ειδικότερα, εφόσον ενεργοποιηθούν οι μονάδες παραγωγής αδρανών (σπαστηριοτριβεία), αυτές θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα διαβροχής και συγκράτησης της σκόνης. Επίσης, οι μεταφορικές ταινίες των αδρανών θα πρέπει να είναι καλυμμένες.

δ3. Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ετοιμού σκυροδέματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα αποκοίνωσης των σιλό τσιμέντου, του αναμίκτη και της ζυγιάστρας.

δ4. Τα απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου δάνεια και αδρανή υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

δ5. Απαγορεύεται η δημιουργία νέων λατομείων ή δανειοθαλάμων, καθώς και η λήψη δανείων ή αδρανών υλικών από κοίτες χειμάρρων.

δ6. Για την αντιμετώπιση των παραγόμενων ποσοτήτων εκσκαφών και εν γένει υλικών, απαιτείται η άμεση επαναχρησιμοποίησή τους στις επιχώσεις και στην διαμόρφωση του χώρου των εγκαταστάσεων στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό. Για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου αλλοίωσης της μορφής του θαλάσσιου χώρου και βλάβης της θαλάσσιας χλωρίδας και πανίδας, οι επιχώσεις πρέπει να γίνουν χρονικά μετά την κατασκευή των κρητιδωμάτων και με εγκιβωτισμό των υλικών, ώστε να αποφευχθεί ο διασκορπισμός τους με επακόλουθο την αύξηση της θολερότητας του θαλάσσιου νερού στην περιοχή των έργων και την πιθανή μείωση της πρωτογενούς παραγωγής φυτοπλαγκτού, την θνησιμότητα του

ζωοπλαγκτού, την ενίσχυση των φαινομένων ευτροφισμού κ.λ.π.

δ7. Για την απόρριψη στη θάλασσα υλικών εκσκαφής ή εκβάθυνσης, καθώς και για την επίχωση θαλάσσιου χώρου, απαιτείται η τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας και συγκεκριμένα:

- Η απόρριψη των υλικών εκσκαφής ή εκβάθυνσης στη θάλασσα επιτρέπεται μόνον σε εξαιρετικές περιπτώσεις, μετά από θετική γνωμάτευση κατάλληλου εργαστηρίου (όπως του Εθνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (ΕΚ-ΘΕ), Πανεπιστημιακών εργαστηρίων κ.α.), από την οποία θα προκύπτει ότι τα υλικά αυτά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον, και ύστερα από άδεια της οικείας Λιμενικής Αρχής, εφόσον δεν υπάρχει άλλη εναλλακτική μέθοδος διάθεσης στην ξηρά, όπως προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία και συγκεκριμένα τον Ν. 743/1977 (ΦΕΚ 319 Α'/17.10.77), τον Ν. 855/1978 (ΦΕΚ 235 Α'/23.12.78), τον Ν. 1147/1981 (ΦΕΚ 110 Α') και το Πρ. Διάταγμα 68/1995 (ΦΕΚ 48 Α'/7.3.95).

- Η απόρριψη των προϊόντων εκσκαφών ή εκβαθύνσεων θα γίνει σε βάθη θάλασσας μεγαλύτερα από 50 μέτρα και σε απόσταση από την ακτογραμμή μεγαλύτερη των δύο (2) χιλιομέτρων και με τρόπο ώστε η δημιουργούμενη πρόσκωση στο βυθό να μην μειώνει το βάθος της θάλασσας περισσότερο από 3 μέτρα. Η απόθεση θα γίνει σε θαλάσσια περιοχή το κέντρο της οποίας έχει τις συντεταγμένες F: 37 51 00 Β και L: 23 35 20 Α, λαμβάνοντας υπόψη και τις προτάσεις της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ).

- Πρέπει να ειδοποιείται εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία του ΓΕΝ για τις ακριβείς περιοχές εκτέλεσης των παραπάνω εργασιών, ώστε να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας της ναυσιπλοΐας.

δ8. Αν προκύψουν σημαντικοί όγκοι (βάρους > 5 tn) από μη γαιώδη υλικά (σιδηρούχα, μη σιδηρούχα, αλουμίνιο κτλ), καθώς και από υλικά χερσαίων εκσκαφών, πρέπει να υποβληθεί και να εγκριθεί σχέδιο για την απομάκρυνσή τους στις αρμόδιες Νομαρχιακές Υπηρεσίες, πριν από την έναρξη των σχετικών εργασιών κατασκευής.

δ9. Επιβάλλεται η περίφραξη των εργοταξιακών χώρων, ώστε να αποφευχθεί κάθε προσέγγιση τρίτων στους χώρους κατασκευής των έργων που θα μπορούσε να δημιουργήσει οποιοδήποτε πρόβλημα στις εγκαταστάσεις ή να θέσει σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές.

δ10. Κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου, η μόνη στάθμευση των βαρέων οχημάτων επιτρέπεται να γίνεται μόνον σε χώρους εντός των εργοταξίων. Για το σκοπό αυτό, πρέπει να προβλεφθεί ειδικός χώρος στάθμευσης μέσα στη ζώνη κατάληψης του έργου.

δ11. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής πρέπει να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ύστερα από έγκαιρη προειδοποίηση από πλευράς του αναδόχου, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους. Δεν επιτρέπεται να διανοιγούν νέοι δρόμοι για την κίνηση των εργοταξιακών οχημάτων εκτός του χώρου του έργου.

δ12. Απαγορεύεται η διάθεση στερεών αποβλήτων στην παραλιακή ζώνη, καθώς και σε οποιοδήποτε σημείο της λεκάνης απορροής της περιοχής ή σε περιοχές στις οποίες μπορεί να υπάρξουν επιπτώσεις στο υδρογραφικό δίκτυο της ευρύτερης περιοχής.

δ13. Απαγορεύεται η ελεύθερη διάθεση των μεταχει-

ρισμένων ορυκτελαίων των πλωτών ή των χερσαίων μηχανημάτων του αναδόχου, στο έδαφος ή τα επιφανειακά και υπόγεια νερά. Η διαχείρισή τους θα γίνεται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση 98012/2001/1996 (ΦΕΚ 40 Β'/1996). Απαγορεύεται το πλύσιμο των μηχανημάτων του αναδόχου στους χώρους του έργου και στο εργοτάξιο.

δ14. Ο ανάδοχος του έργου υποχρεούται μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής να απομακρύνει κάθε είδους άχρηστα υλικά που θα έχουν τυχόν απομείνει στην περιοχή και να επαναφέρει τον χώρο στην αρχική του κατάσταση.

δ15. Ο ανάδοχος υποχρεούται να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα (προγραμματισμός εργασιών, σχεδιασμός μεθόδων κατασκευής, χρήση κινητών ηχοπετασμάτων κ.λπ.), ώστε να εξασφαλίσει αποδεκτά όρια θορύβου στους παρακείμενους χώρους κατοικίας κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου. Αν απαιτηθεί κατά τη διάρκεια των εκσκαφών η χρήση εκρηκτικών υλών, επιβάλλεται η λήψη όλων των νομίμων αδειών. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να τηρούνται τα αποδεκτά όρια δονήσεων που καθορίζονται στην περίπτωση γ' της παραγράφου αυτής.

δ16. Ο ανάδοχος, πριν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου, πρέπει να ενημερώσει την Λιμενική Αρχή Πειραιά, υποβάλλοντας ταυτόχρονα τους περιβαλλοντικούς όρους που εγκρίνονται με το διάταγμα αυτό, καθώς και πλήρη εγκεκριμένη Οριστική Τεχνική Μελέτη, προκειμένου να εφοδιασθεί με την προβλεπόμενη στο άρθρο 102 του Κανονισμού Λιμένα Πειραιά Γ.Κ.Λ. άδεια. Επίσης, πρέπει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας που θα υποδειχθούν από την Λιμενική Αρχή, για την αποφυγή πιθανής ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος, και να καταρτίσει σχέδιο αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης σύμφωνα με το Πρ. Διάταγμα 55/1998 (ΦΕΚ 58/Α/20.3.98), τον Ν. 1269/1982 (ΦΕΚ 89/Α/21.7.82) και τον Ν. 2252/1994 (ΦΕΚ 192/Α/18.11.94).

δ17. Κατά τη διάρκεια λειτουργίας του έργου (μεταολυμπιακή χρήση) πρέπει να καταρτισθεί σχέδιο διαχείρισης πετρελαιοειδών, καταλοίπων, χρησιμοποιημένων λιπαντελαίων και απορριμμάτων, που θα καλύπτει τις απαιτήσεις του άρθρου 5 σε συνδυασμό με το παράρτημα Ι της Οδηγίας 2000/591/ΕΚ του Συμβουλίου της 27.11.2000 σχετικά με τις "Λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίων" με προφανή πλεονεκτήματα για την ευρύτερη περιοχή και τους χρήστες των λιμενικών εγκαταστάσεων. Στο σχέδιο αυτό θα αναφέρεται συγκεκριμένα η μονάδα ή ο χώρος τελικής νόμιμης διάθεσης των υπό συγκέντρωση ποσοτήτων πετρελαιοειδών, καταλοίπων και λιπαντελαίων. Επίσης, πρέπει να καθίστανται εμφανή - μέσω πίνακα ανακοινώσεων - τα στοιχεία επικοινωνίας, τα ωράρια λειτουργίας και τα τιμολόγια των συμβεβλημένων επιχειρήσεων / φορέων παραλαβής / αποκομιδής των πιο πάνω υλικών.

δ18. Επίσης κατά τη διάρκεια λειτουργίας του έργου, επιβάλλεται η σύνταξη Σχεδίου Αντιμετώπισης Περιστατικών Ρύπανσης (Contingency Plan) το οποίο θα εφαρμόζεται στις σχετικές περιπτώσεις. Ομοίως απαιτείται η δημιουργία χώρων υγιεινής για την εξυπηρέτηση του κοινού και των πληρωμάτων καθώς και η νόμιμη διάθεση

των λυμάτων και αποβλήτων που προέρχονται από όλες τις εγκαταστάσεις της περιοχής του έργου, υπάρχουσες και νέες.

δ19. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας και να γίνει προσωρινή σήμανση με πινακίδες και ειδικά φωτιστικά για τη νύχτα, καθώς και οριστική σήμανση μετά το πέρας των έργων, σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού.

δ20. Όλες οι ανασκαφικές εργασίες τόσο στην ξηρά όσο και στη θάλασσα θα γίνουν υπό την επίβλεψη εντεταλμένων υπαλλήλων του Υπουργείου Πολιτισμού. Συναρμόδιες για τη περιοχή είναι η Β' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων και η Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων.

Αν εντοπισθούν αρχαιότητες, οι εργασίες θα διακόπτονται αμέσως και θα ειδοποιείται η αρμόδια Εφορεία Αρχαιοτήτων για περαιτέρω ενέργειες. Τυχόν επιτόπια προβολή αρχαιολογικών ευρημάτων θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας αρχαιολογικής υπηρεσίας.

δ21. Η τοποθέτηση και η μορφολογία των κτιρίων και των λοιπών εγκαταστάσεων μέσα στο χώρο πρέπει να βελτιώνει αισθητικά την θέαση των εγκαταστάσεων από την θάλασσα. Ο σχεδιασμός και η επιλογή των υλικών και χρωμάτων των εγκαταστάσεων (κτίρια, μαρίνα, χώροι στάθμευσης, λοιποί χώροι), πρέπει να εναρμονίζεται με τη φυσιογνωμία της περιοχής μελέτης και ιδιαίτερα με αυτήν του θαλάσσιου τοπίου.

δ22. Το νότιο άκρο του υφιστάμενου λιμενοβραχίονα (RSTUW) διαμορφώνεται, όπως προβλέπεται στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, για την εγκατάσταση ελικοδρομίου.

δ23. Οι φυτεύσεις στους χώρους που προβλέπονται από το σχέδιο γενικής διάταξης των έργων θα γίνουν ύστερα από εκπόνηση ειδικής φυτοτεχνικής μελέτης που θα καλύπτει τις ανάγκες περιβαλλοντικής προστασίας των εδαφών από πιθανή διάβρωση και θα εξασφαλίζει την χρήση κατάλληλων φυτικών ειδών, σύμφωνα με τα δεδομένα του περιβάλλοντος. Σε όλες τις εργασίες φυτεύσεων θα προβλέπεται και η κατασκευή των απαραίτητων έργων άρδευσης για την ταχεία ανάπτυξη των φυτών. Οι φυτεύσεις που θα πραγματοποιηθούν πρέπει να συνδυάζονται αισθητικά και περιβαλλοντικά με τις εγκαταστάσεις του έργου. Ο ανάδοχος πρέπει να λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία της υπάρχουσας υγιούς βλάστησης (χερσαίας και υποθαλάσσιας) στους χώρους εκτέλεσης του έργου.

δ24. Το εργοτάξιο που θα εγκατασταθεί στον χώρο του θαλασσιού μετώπου πρέπει να καταλάβει την μικρότερη δυνατή έκταση με ευθύνη της επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

δ25. Σε όλη την διάρκεια της κατασκευής του έργου ο ανάδοχος πρέπει να λαμβάνει μέριμνα για τον περιορισμό των αιωρουμένων σωματιδίων από τη διαχείριση των αδρανών υλικών με τον ψεκασμό τους και την συχνή διαβροχή των υπαίθριων χώρων του εργοταξίου. Είναι υποχρεωτική η κάλυψη των φορτηγών κατά τη μεταφορά των υλικών και ο κατάλληλος προγραμματισμός για την αποφυγή μεταφορών σε ώρες αιχμής και κοινής ησυχίας.

δ26. Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να εφοδιάσει τους εργοταξιακούς χώρους με κατάλληλους κάδους

απορριμμάτων και να προβεί σε συνεννοήσεις με τους αρμόδιους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης της περιοχής μελέτης, για την ταχεία συλλογή των απορριμμάτων από τον χώρο, ιδίως κατά τους καλοκαιρινούς μήνες.

δ27. Τα απορρίμματα που θα είναι αντικείμενο διαχείρισης μαζί με τα αστικά απορρίμματα της ευρύτερης περιοχής μελέτης, πρέπει να μην περιλαμβάνουν τοξικά ή επικίνδυνα υλικά. Τα τελευταία θα συλλέγονται και θα διατίθενται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία η οποία καθορίζει τον τρόπο διαχείρισης στερεών αποβλήτων (ΥΑ 49541/1424/1986, ΦΕΚ 444 Β'/1986) και προβλέπει ειδικές ρυθμίσεις για τοξικά και επικίνδυνα στερεά απόβλητα (ΥΑ 72751/3054/1985, ΦΕΚ 665 Β'/1985). Τα στερεά απόβλητα (όπως φιάλες, δοχεία χρωμάτων, καυσίμων, διαλυτών) που ενδέχεται να απελευθερώσουν τοξικούς ή άλλους αέριους ρύπους θα πρέπει να μην είναι αντικείμενο διαχείρισης μαζί με τα αστικού τύπου απορρίμματα.

δ28. Η συλλογή τοξικών και επικινδύνων υλικών (όπως ορυκτελαίων από τα μηχανήματα και οχήματα κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου και από τις μηχανές των σκαφών κατά την λειτουργία των εγκαταστάσεων, καθώς και χρωμάτων και λοιπών χημικών ουσιών που χρησιμοποιούνται για την συντήρηση και επισκευή των σκαφών) θα γίνεται χωριστά από τα λοιπά απόβλητα και οι συλλεγόμενες ποσότητες θα οδηγούνται σε κατάλληλες μονάδες επεξεργασίας (αναγέννησης, ανάκτησης, διύλισης κ.λπ.).

δ29. Δεν επιτρέπεται η διάθεση στερεών αποβλήτων σε οποιοδήποτε σημείο του χώρου των έργων και ιδίως στην περιοχή περιμετρικά αυτού.

δ30. Είναι απαραίτητο να προβλεφθούν κατάλληλες εγκαταστάσεις για την αποχέτευση των λυμάτων αστικού τύπου των σκαφών στο υφιστάμενο δίκτυο αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ, μετά από την απαραίτητη προεπεξεργασία.

δ31. Για την εξασφάλιση της επαρκούς υδροδότησης και της ασφαλούς αποχέτευσης των λυμάτων που δημιουργούνται από την λειτουργία των έργων, θα υποβληθούν στην ΕΥΔΑΠ προτάσεις αναγκαίων έργων για την τροφοδοσία των εγκαταστάσεων με πόσιμο νερό και την αποχέτευση των λυμάτων.

δ32. Απαιτείται η δημιουργία κατάλληλου αποχετευτικού δικτύου ομβρίων, ώστε να επιτυγχάνεται η προστασία της λιμενολεκάνης από την μεταφορά ρύπανσης από χερσαίες πηγές.

δ33. Για την ασφάλεια των επισκεπτών, των χρηστών των εγκαταστάσεων, της υλικοτεχνικής υποδομής και των σκαφών που θα φιλοξενοούνται στις εγκαταστάσεις, επιβάλλεται αντιπυρική προστασία η οποία πρέπει να διαθέτει:

- Μόνιμο υδροδοτικό πυροσβεστικό δίκτυο (πυροσβεστικές φωλέες) σε όλους τους χώρους των κτιρίων.

- Αυτόματο σύστημα καταιονιστήρων (SPRINKLERS) σε ορισμένους χώρους, όπου απαιτείται σύμφωνα με τη νομοθεσία. Το δίκτυο αυτό θα είναι κοινό με το δίκτυο των Πυροσβεστικών Φωλεών.

- Στόμια σύνδεσης πυροσβεστικών οχημάτων.

- Μόνιμο υδροδοτικό πυροσβεστικό δίκτυο στις μαρίνες.

- Συστήματα αυτόματης κατάσβεσης.

- Φορητούς πυροσβεστήρες.

Το προβλεπόμενο σύστημα πυρασφάλειας πρέπει να εγκριθεί από την Πυροσβεστική Υπηρεσία.

δ34. Κατά την κατασκευή του έργου πρέπει να γίνει, όπου απαιτηθεί, πρόβλεψη ειδικών διευκολύνσεων για τα μέσα μαζικής μεταφοράς (στάσεις, στέγαστρα κ.λπ.), όπως και για το κοινό (χώροι προσωρινής στάθμευσης, αποκατάσταση επικοινωνίας κ.λπ.). Οι κατασκευές αυτές πρέπει να εντάσσονται αισθητικά στο περιβάλλον.

δ35. Κριτήριο για την επιλογή των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών θα πρέπει να είναι η ενεργειακή τους απόδοση (π.χ. λαμπτήρες εξοικονόμησης ενέργειας).

δ36. Για την εύρυθμη και ορθή λειτουργία των εγκαταστάσεων, απαιτείται η πρόβλεψη κατάλληλων σημάνσεων και κανονισμού λειτουργίας, καθώς και του αναγκαίου τεχνικού, βοηθητικού και φυλακτικού προσωπικού, το οποίο θα μεριμνά για την ορθή λειτουργία του αντιπυρικού συστήματος, την αποκομιδή των σκουπιδιών, τον έλεγχο εισόδου και εξόδου των επισκεπτών και γενικά την εύρυθμη και σωστή λειτουργία των εγκαταστάσεων.

δ37. Οι εγκαταστάσεις που θα βρίσκονται σε άμεση επαφή με την θάλασσα, θα πρέπει να έχουν κατάλληλο σχεδιασμό, καθώς και υλικά κατασκευής με υψηλή αντοχή σε διαβρώσεις, έτσι ώστε να μην δημιουργηθούν προβλήματα στις εγκαταστάσεις ή ρύπανση του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τα διαβρωμένα υλικά.

δ38. Για τον έλεγχο της ποιότητας των νερών πρέπει να γίνονται τακτικές δειγματοληψίες (ανά 15ήμερο τους καλοκαιρινούς μήνες και μηνιαία τους υπόλοιπους) σε δύο σταθερά σημεία του έργου (ένα στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης και ένα στην είσοδό της), στις οποίες θα ελέγχονται όλες οι παράμετροι ποιότητας νερών που καθορίζονται από την ελληνική και κοινοτική Νομοθεσία. Τα αποτελέσματά τους θα καταχωρούνται σε ειδικό βιβλίο που θα τηρείται από τον φορέα του έργου.

δ39. Τα τοπικά δρομολόγια, ιδιαίτερα κατά τις περιόδους τέλεσης αθλητικών διοργανώσεων, πρέπει να εντάσσονται κάθε φορά στις υπάρχουσες γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του Πολεοδομικού Συγκροτήματος της Αθήνας. Τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς πρέπει να οργανώσουν με τέτοιο τρόπο τα δρομολόγια τους και τις στάσεις τους, ώστε να εξυπηρετούν τους επισκέπτες του Κέντρου τόσο κατά την περίοδο διεξαγωγής των Ολυμπιακών Αγώνων όσο και μετά από αυτήν.

δ40. Οι προσωρινές εγκαταστάσεις απομακρύνονται μετά το πέρας των Ολυμπιακών Αγώνων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν. 2730/1999 (ΦΕΚ 130 Α'), καθώς και στην παράγραφο 4 του άρθρου 2 του Ν. 2730/1999, όπως αυτή προσετέθη με την παράγραφο 3 του άρθρου 4 του Ν. 2819/2000 (ΦΕΚ 84 Α'). Η εγκατάσταση νέων λειτουργιών στην περιοχή του Ολυμπιακού Κέντρου Ιστιοπλοΐας μετά την τέλεση των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, γίνεται σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τους περιορισμούς που καθορίζονται στο άρθρο 3 του παρόντος διατάγματος και ύστερα από έγκριση περιβαλλοντικών όρων, σε όσες περιπτώσεις αυτό απαιτείται από τις κείμενες διατάξεις.

δ41. Για την κατασκευή και λειτουργία του έργου εφαρμόζονται επιπλέον και οι περιβαλλοντικοί όροι που αναφέρονται στην από Ιούλιο 2001 Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθε-

ση με τους όρους που καθορίζονται στις προηγούμενες παραγράφους.

Άρθρο 5

1. Για την κατασκευή του Ολυμπιακού Κέντρου Ιστιοπλοΐας εγκρίνεται η, κατά περιοχές, διενέργεια προσχώσεων επί της θαλάσσης, συνολικού εμβαδού ογδόντα τεσσάρων χιλιάδων πεντακοσίων ογδόντα τετραγωνικών μέτρων και εξήντα οκτώ τετραγωνικών εκατοστών (84.580,68 τ.μ.), όπως αυτές απεικονίζονται στο τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα κλίμακας 1:2000 που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 2198/2002 πράξη του και του οποίου αντίτυπο σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με το παρόν διάταγμα:

α) Περιοχή υπήνεμου μώλου: Στη περιοχή αυτή επιτρέπεται η διενέργεια πρόσχωσης στο θαλάσσιο χώρο εμβαδού σαράντα οκτώ χιλιάδων διακοσίων σαράντα τριών τετραγωνικών μέτρων και εβδομήντα ενός τετραγωνικών εκατοστών (48.243, 71 τ.μ.)

β) Περιοχή νοτιοανατολικής λιμενολεκάνης: Στη περιοχή αυτή επιτρέπεται η διενέργεια πρόσχωσης στο θαλάσσιο χώρο εμβαδού δέκα χιλιάδων εξακοσίων εβδομήντα δύο τετραγωνικών μέτρων και είκοσι έξι τετραγωνικών εκατοστών (10.672, 26 τ.μ.)

γ) Περιοχή προσήνεμου μώλου: Στη περιοχή αυτή επιτρέπεται η διενέργεια πρόσχωσης στο θαλάσσιο χώρο εμβαδού είκοσι πέντε χιλιάδων εξακοσίων εξήντα τεσσάρων τετραγωνικών μέτρων και εβδομήντα ενός τετραγωνικών εκατοστών (25.664, 71 τ.μ.)

2. Όλες οι παραπάνω εργασίες πρόσχωσης θα εκτελεσθούν από την "Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων για τη μελέτη και κατασκευή Ολυμπιακών έργων για τη διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 (ΕΥΔΕ/ΟΕ 2004)" που συγκροτήθηκε με το Πρ. Διάταγμα 158/2000 (ΦΕΚ 139 Α'), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 306/2001 (ΦΕΚ 207 Α') και σύμφωνα με τη μελέτη που έχει συνταχθεί από αυτήν και εγκριθεί με την υπ' αρ. ΕΥΔΕ/ΟΕ 2004/1360/7.8.2001 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και τους περιβαλλοντικούς όρους που καθορίζονται στο άρθρο 4 του παρόντος διατάγματος.

3.α. Η ΕΥΔΕ/ΟΕ 2004 οφείλει να γνωστοποιήσει στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά, τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και στην Υδρογραφική Υπηρεσία του ΓΕΝ, την έναρξη και το πέρας κατασκευής των έργων, καθώς και να αποστείλει στην τελευταία, μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής, σχεδιαγράμματα κλίμακας 1:500, με αποτύπωση των έργων που εκτελέστηκαν, καθώς και σχεδιαγράμματα κλίμακας 1:20.000, με αποτύπωση της γεωγραφικής θέσης των έργων που εκτελέστηκαν.

β. Μετά την ολοκλήρωση κατασκευής των προσχώσεων, θα δημιουργηθούν νέος αιγιαλός και παραλία, τα όρια των οποίων θα καθορισθούν από την αρμόδια Επιτροπή. Ο παλαιός αιγιαλός, καθώς και τα ακίνητα που θα δημιουργηθούν από τις προσχώσεις, μετά τον καθορισμό των νέων οριογραμμών αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού, θα οριοθετηθούν, εμβαδομετρηθούν και καταγραφούν από την αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία Νομού Πειραιά ως δημόσια κτήματα και θα περιέλθουν στην κυριότητα του Ελληνικού Δημοσίου.

γ. Για την παραχώρηση στην ΕΥΔΕ/ΟΕ 2004 ή στην Ορ-

γανωτική Επιτροπή των Ολυμπιακών Αγώνων - Αθήνα 2004 Α.Ε., του δικαιώματος χρήσης του αιγιαλού και παραλίας, του συνεχόμενου θαλάσσιου χώρου ή του πυθμένα στην περιοχή του Ολυμπιακού Κέντρου Ιστιοπλοΐας, καθώς και των ακινήτων που θα δημιουργηθούν στην ίδια περιοχή από την μετατόπιση προς τη θάλασσα του ορίου του αιγιαλού, εφαρμόζονται οι διατάξεις των παραγράφων 1 έως και 3 του άρθρου 14 του Ν. 2730/1999 (ΦΕΚ 130 Α').

Άρθρο 6

Οι ρυθμίσεις του από 28.9/6.10.1993 Πρ. Δ/τος "Καθορισμός χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης σε εκτός εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου περιοχή του Δήμου Ελληνικού και περιοχή του Δήμου Γλυφάδας (Ν. Αττικής)" (ΦΕΚ 1293 Δ') δεν έχουν εφαρμογή στην περιοχή του Ολυμπιακού Κέντρου Ιστιοπλοΐας, η οποία υπάγεται στις ρυθμίσεις του παρόντος διατάγματος.

Άρθρο 7

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στην Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου 2002

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΠ. ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

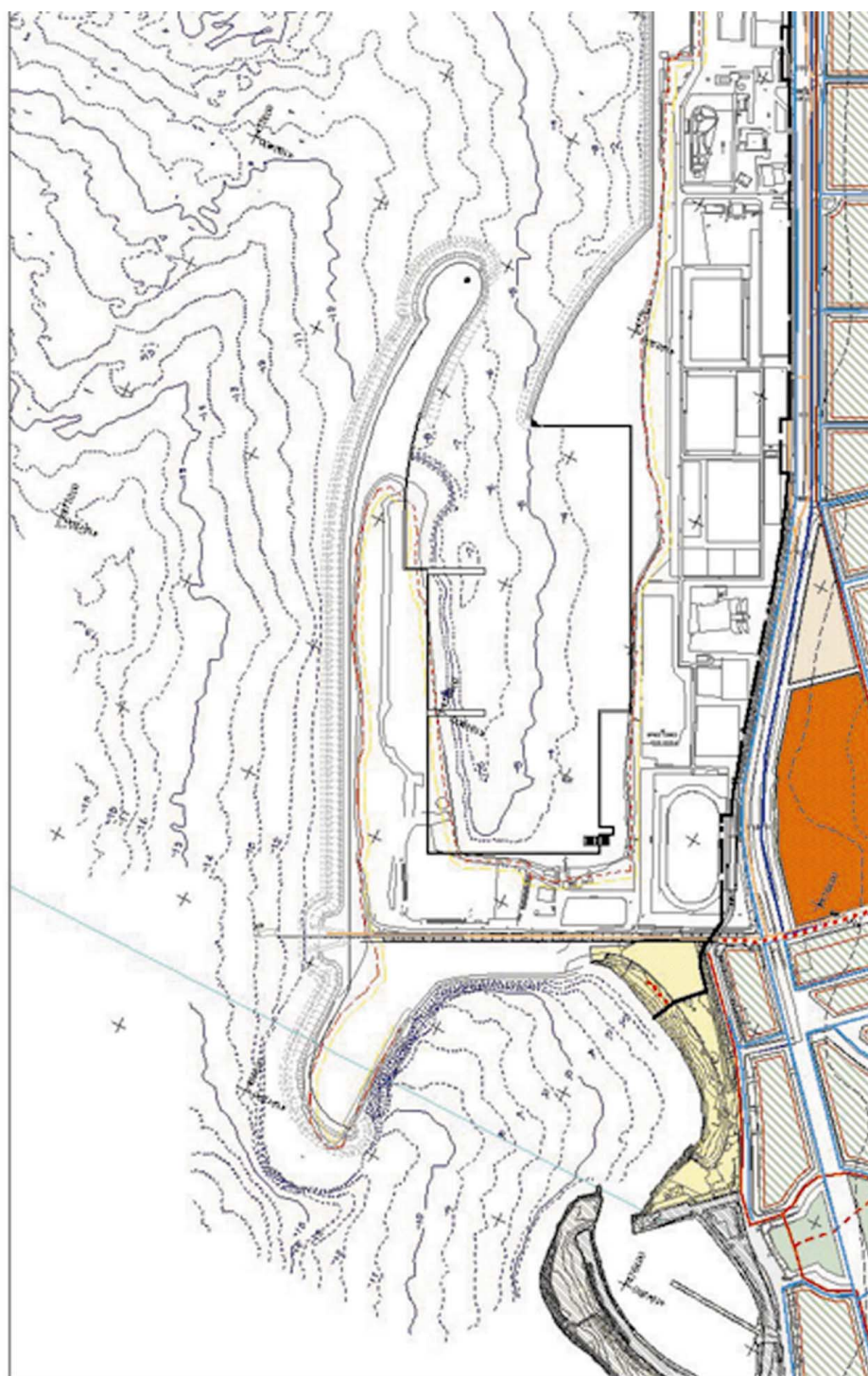
Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

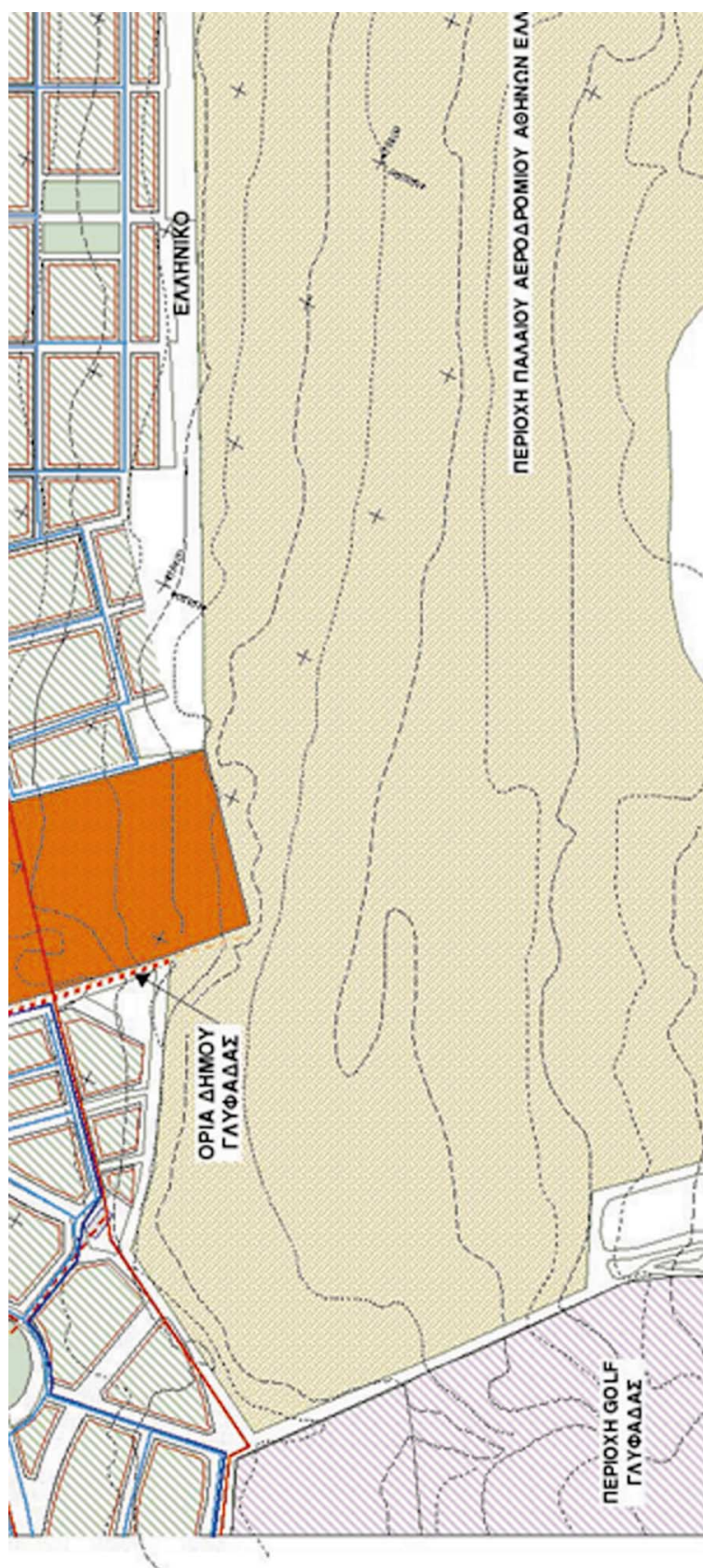
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

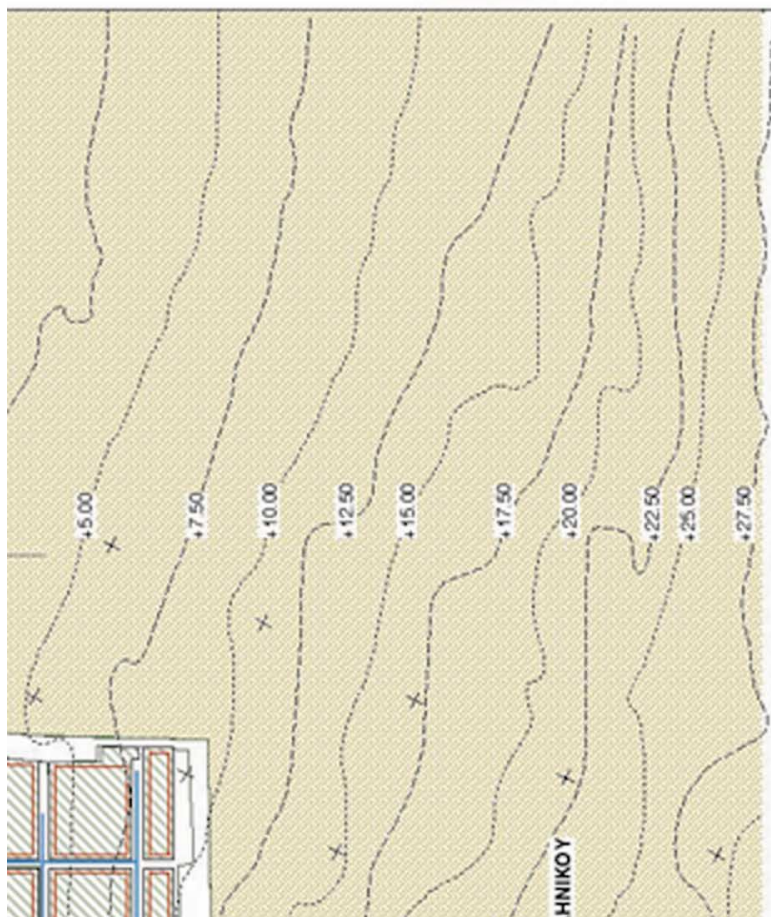
Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

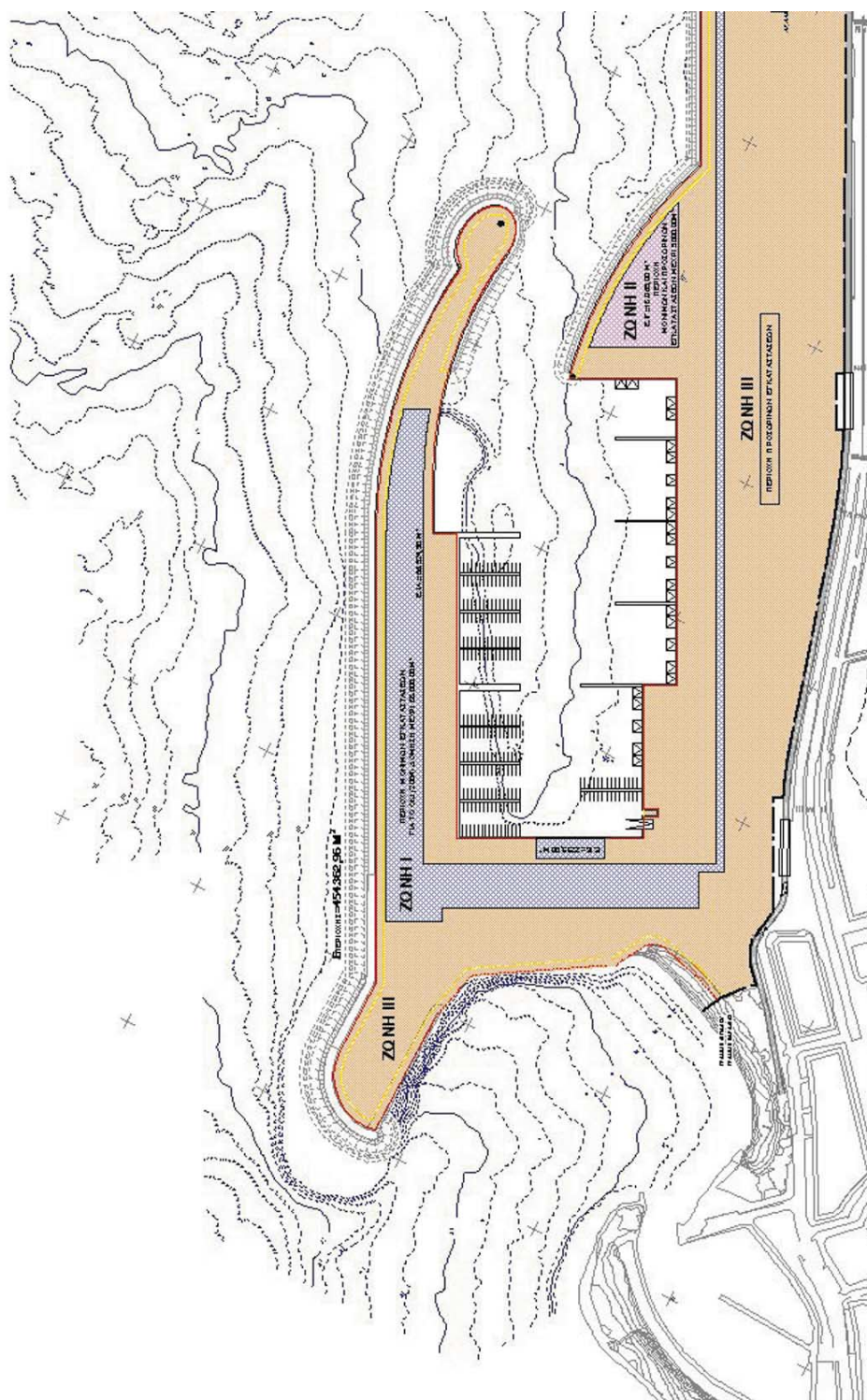
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

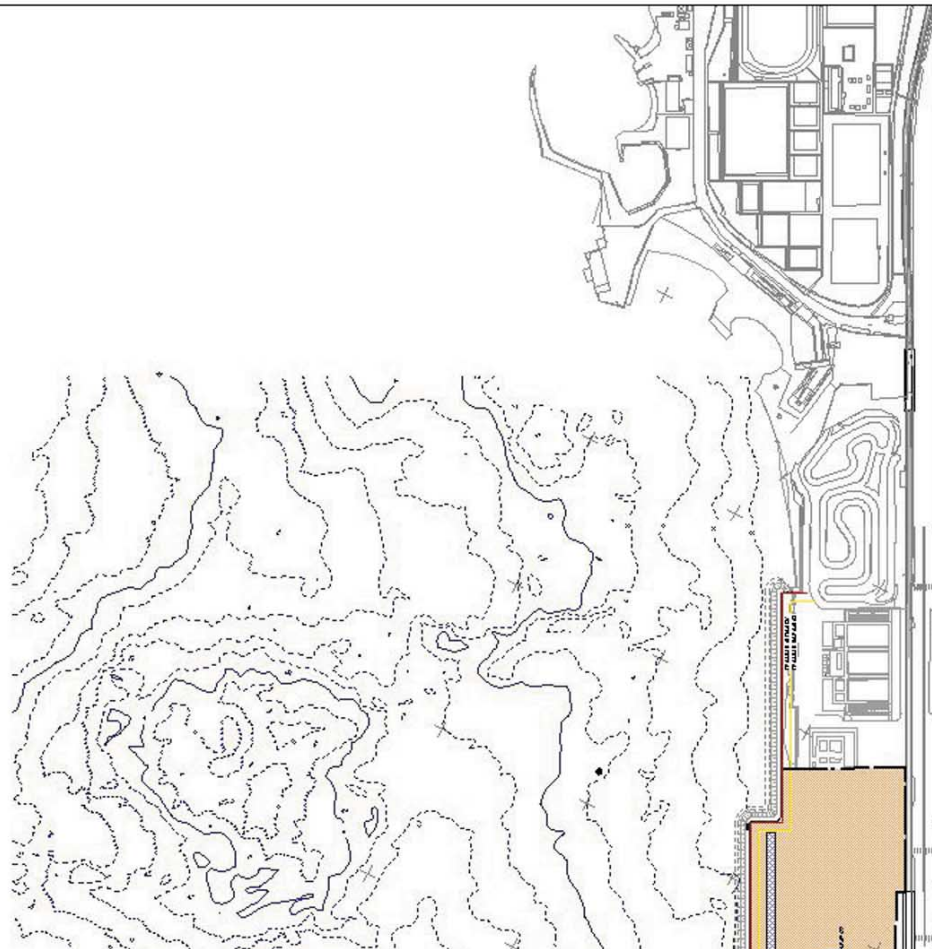
Γ. ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ





[illegible]





У П О М Н И М А

	ΓΡΑΜΜΗ ΑΠΟΚΟΥΣΙΩΝ ΤΡΟΦΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ
	ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΚΛΑΣ ΜΗ ΤΡΟΦΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ
	ΝΕΑ ΓΡΑΜΜΗ ΑΓΓΛΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ
	ΝΕΑ ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΚΛΑΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ
	ΟΡΙΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΞΟΔΩ

ΧΡΗΣΗ:

ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΟΝΙΜΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΟ ΟΙΚΟ ΓΕΩΦ. ΔΟΜΗΣΗ ΜΕΧΡΙ 33.000.000€

ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΟΝΙΜΗΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΠΙΝΗΝ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΔΟΜΗΣΗ ΜΕΧΡΙ 5000.000€

ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΡΟΣΠΙΝΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΕΜΒΛΟ ΟΙΚΟΔΟΜΗΜΕΣ ΕΚΤΑΣΕΙΣ

ΕΜΒΛΟ ΕΚΤΑΣΕΙΣ

Ε (H) = 66.2549m

Ε = 40x 342.5m

Ε = 40x 342.5m

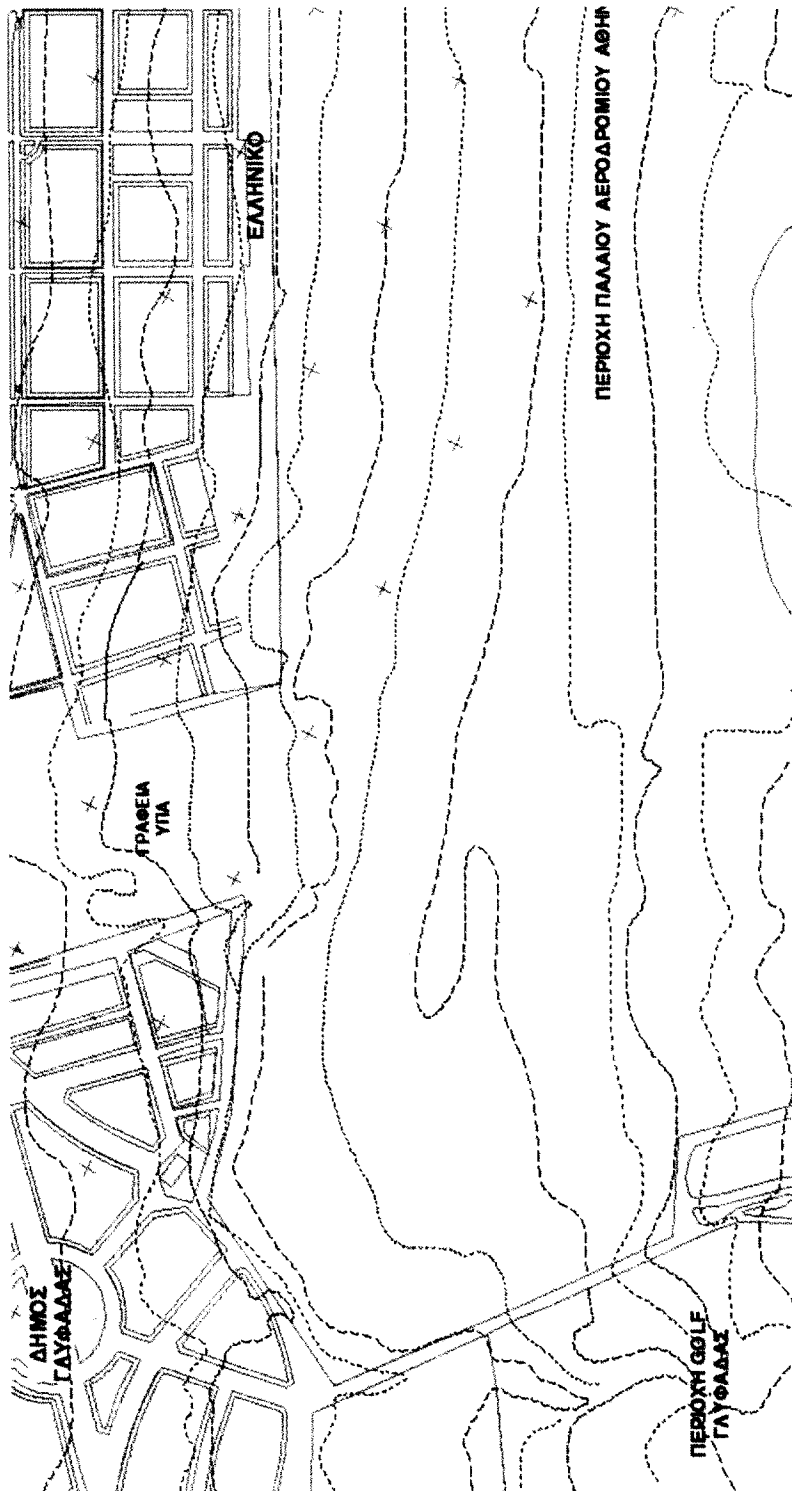
Ε = 40x 342.5m

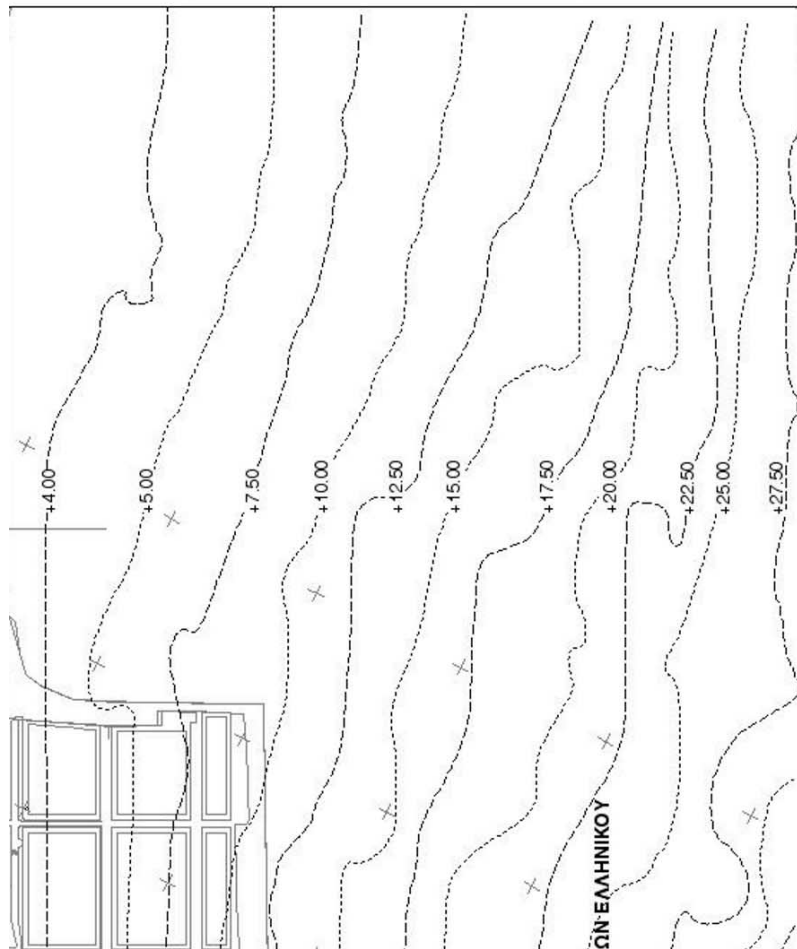
ΕΣΩΙΚΟ ΤΥΠΟΤΡΑΧΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε αμείωση κατά ποσοστό 50%

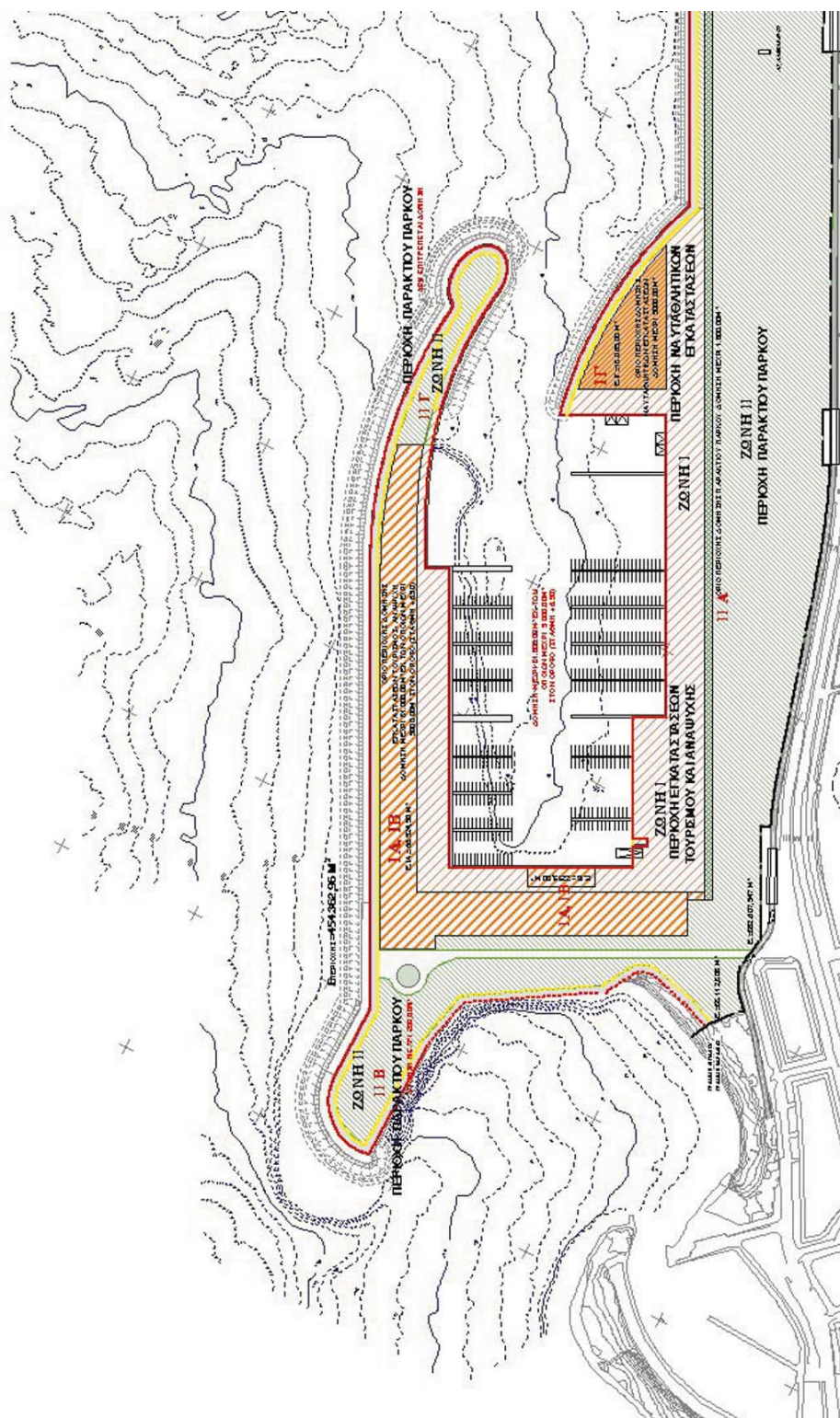
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Νόμος υπ αριθμό 2730 άρθρο 2 παρ. 1στ του ΦΕΚ 130 /25-6-99

ΖΩΝΕΣ	ΧΡΗΣΕΙΣ	Σ.Δ.	ΚΑΛΥΨΗ	ΥΨΟΣ	ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΥΨΟΥΣ ΣΤΕΤΕΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΖΩΝΗ Ι	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ</p> <p>ΜΟΝΟΤΑ ΕΠΙΣΤΑΤΑΚΕΩΝ ΔΟΜΗΣ ΜΕΤΡΩ ΜΕΛΕΤΩΝ*</p>	0.1	10%	10.00 Μ	1.50 Μ	ΓΟΚ /2000
ΖΩΝΗ ΙΙ	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ</p> <p>ΜΟΝΟΤΑ ΕΠΙΣΤΑΤΑΚΕΩΝ ΕΠΙΣΤΑΤΑΚΕΩΝ ΜΕΤΡΩ ΜΕΛΕΤΩΝ*</p>			<p>ΠΑΡΕΚΛΙΣΗ</p> <p>ΥΨΟΥΣ ΓΙΑ</p> <p>ΤΟΥΣ ΠΥΡΡΟΥΣ</p> <p>ΑΙΜΕ ΝΑ ΚΑΙ</p> <p>ΑΙ ΟΣΙΝ ΚΑΙ</p> <p>ΑΥΘΟΚΕΣΤΗ</p> <p>ΕΠΙΣΤΑΤΑΚΕΩΝ</p> <p>ΣΕ 15 m</p>		
ΖΩΝΗ ΙΙΙ	<p>ΠΕΡΙΟΧΗ</p> <p>ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ ΕΠΙΣΤΑΤΑΚΕΩΝ</p>					



[illegible]



Υ Π Ο Μ Ν Η Μ Α

- ΓΡΑΜΜΗ ΑΓΡΑΦΟΥ ΜΗ ΤΥΠΟΤΙΘΙΣΤΕΥΜΕΝΗ
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΑΣ ΜΗ ΤΥΠΟΤΙΘΙΣΤΕΥΜΕΝΗ
- ΝΕΑ ΓΡΑΜΜΗ ΑΓΡΑΦΟΥ ΤΥΠΟΤΙΘΙΣΤΕΥΜΕΝΗ
- ΝΕΑ ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΑΣ ΤΥΠΟΤΙΘΙΣΤΕΥΜΕΝΗ
- ΟΠΘ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΕΣΩΤΕΡ

ΧΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ

ΖΩΝΗ I

ΖΩΝΗ II

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε αμείωση κατά ποσοστό %

Ε = 494,382.56m²

Ε (Α) = 66.324.91m²

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΑΥΤΑΓΩΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΑΚΤΟΥ ΠΛΗΡΟΥΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΑΚΤΟΥ ΠΛΗΡΟΥΣ

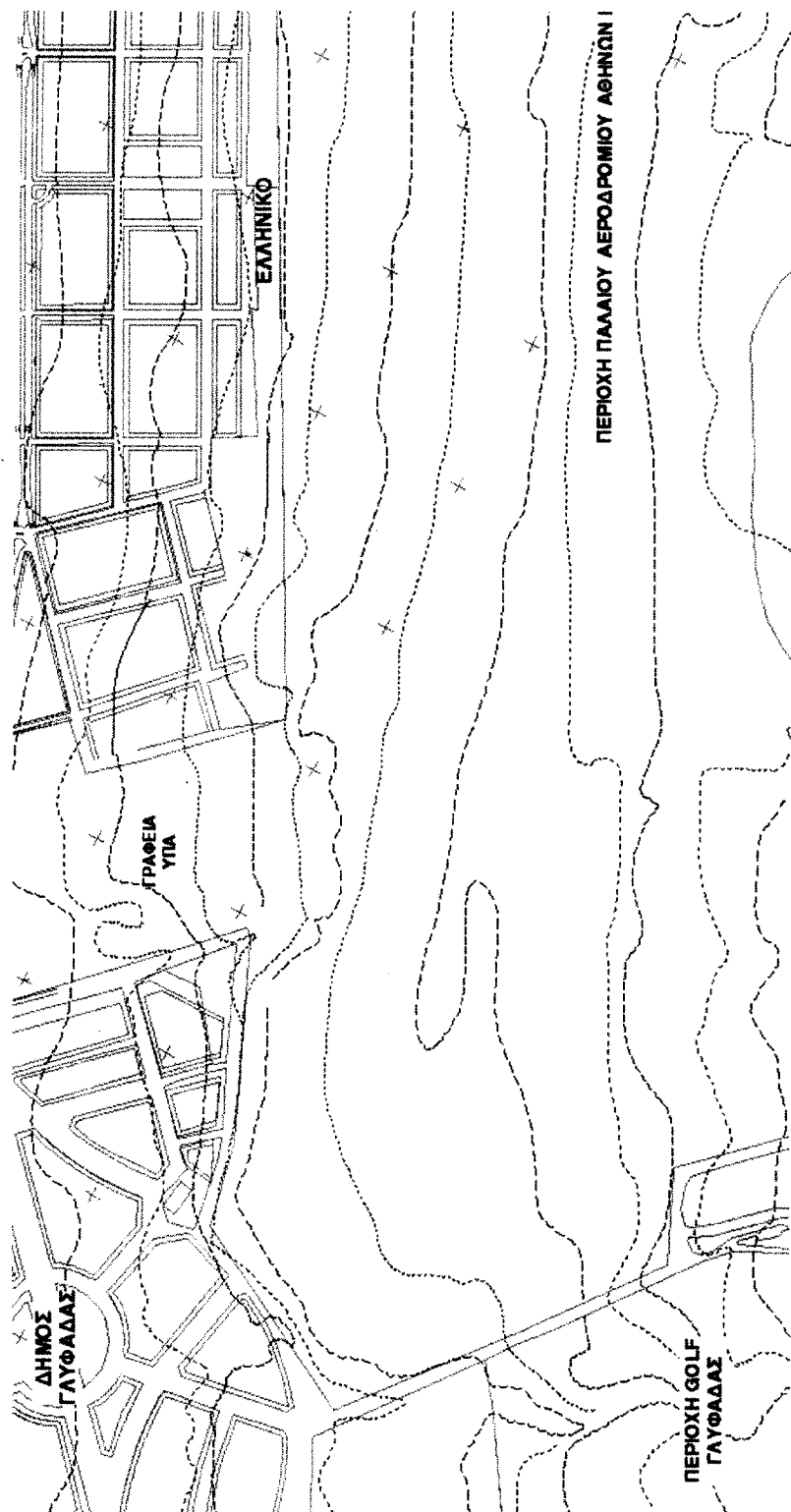
ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΑΚΤΟΥ ΠΛΗΡΟΥΣ

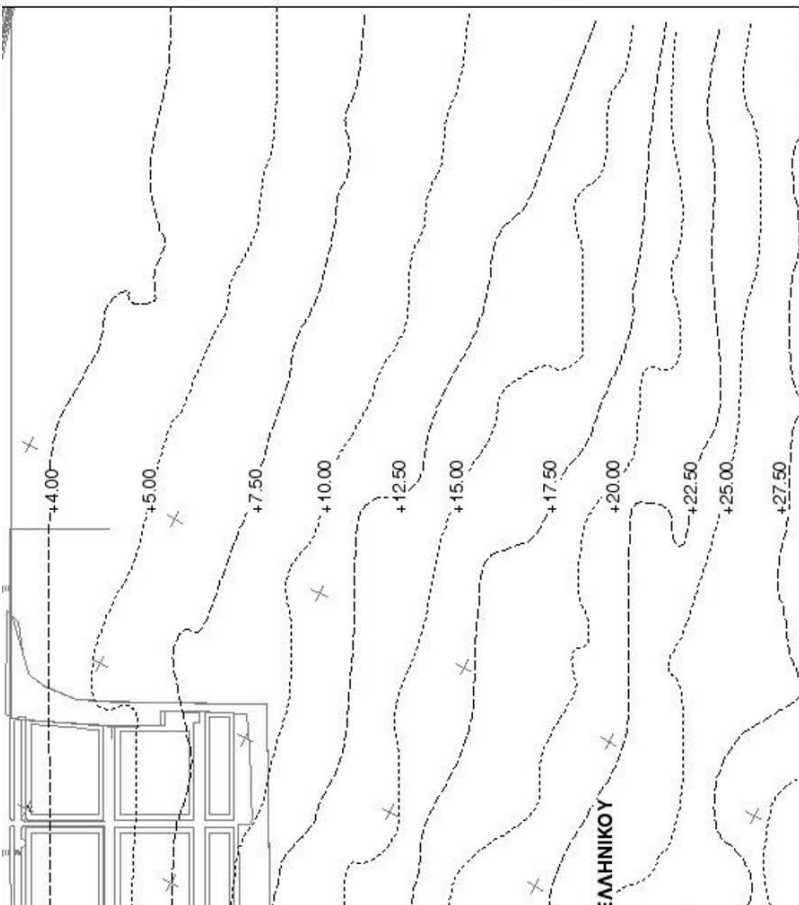
ΕΜΒΑΔΟ ΟΙΚΟΔΟΜΗΜΕΝΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ

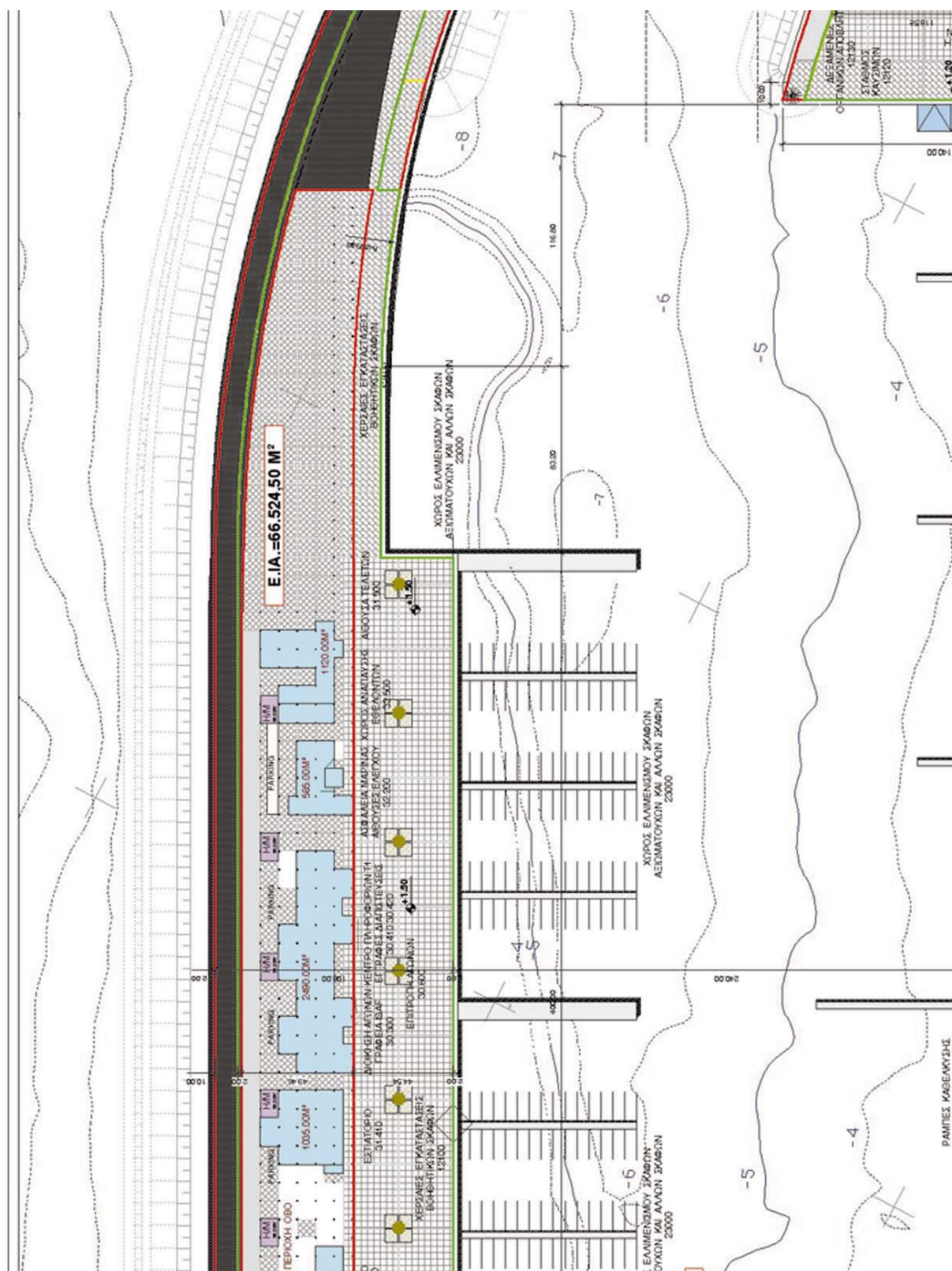
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

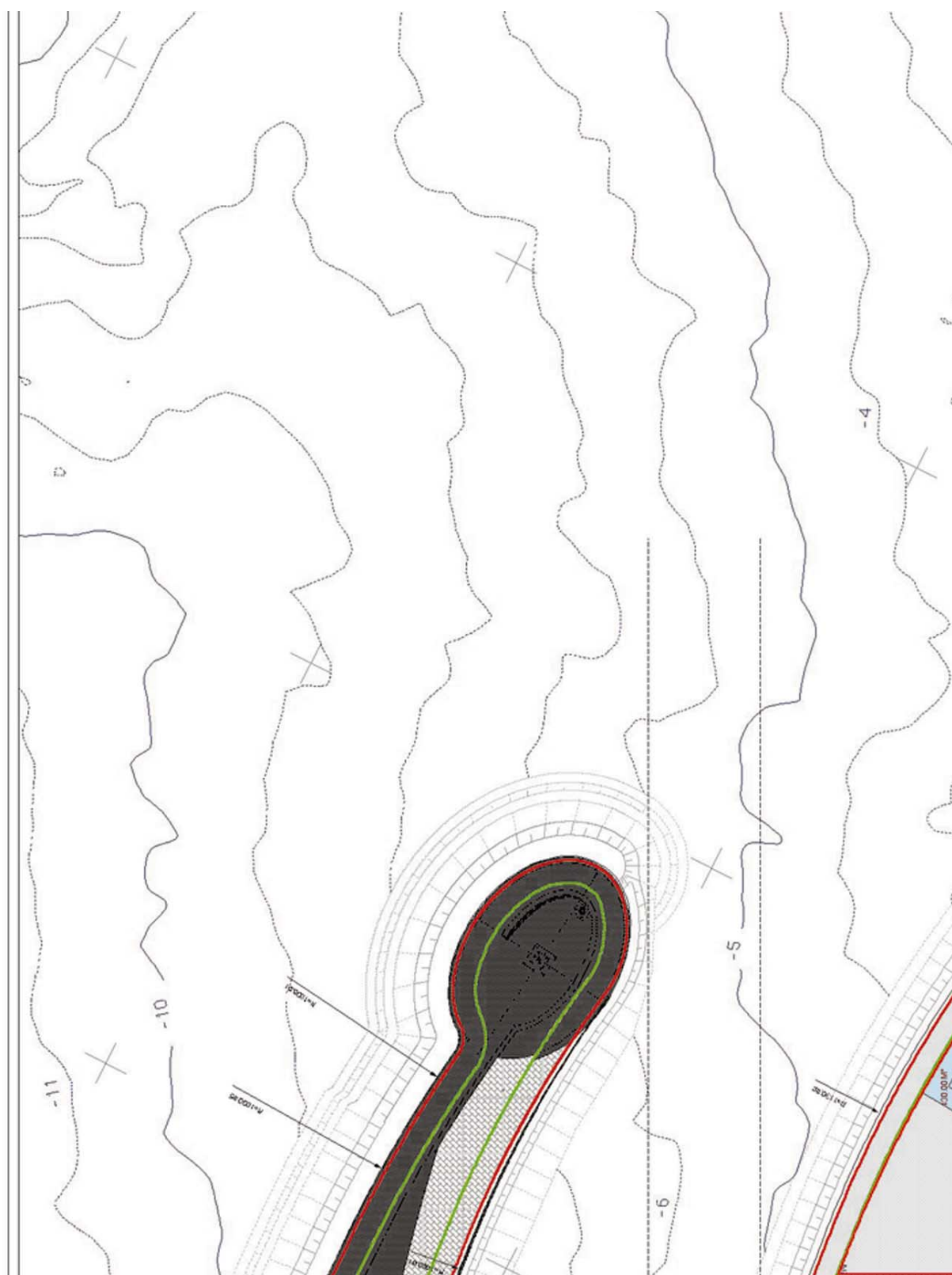
Νόμος υπ αριθμό 2730 άρθρο 2 παρ. 1α του ΦΕΚ 130 /25-6-99

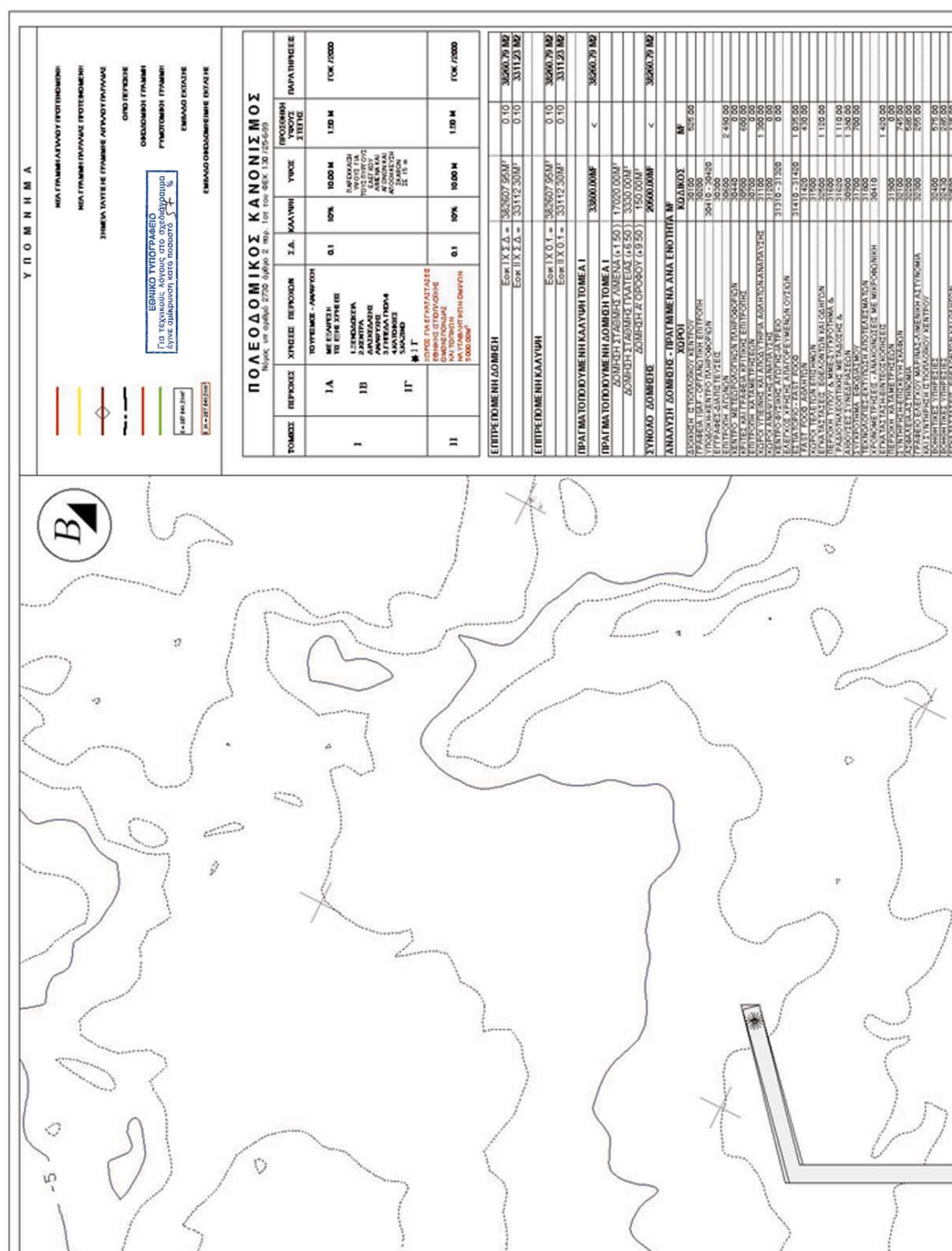
ΖΩΝΕΣ	ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΧΡΗΣΕΙΣ	ΠΕΡΙΟΧΟΝ	Σ.Δ.	ΚΑΛΥΨΗ	ΥΨΟΣ	ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΥΨΟΥΣ ΣΤΕΓΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΖΩΝΗ I	I A, I B	ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΨΥΧΗΣ 1. ΕΞΑΡΕΣΗ ΤΩΝ ΕΞΗΣ ΠΡΗΞΕΙΣ 2. ΚΕΝΤΡΑ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗΣ 3. ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ 4. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ 5. ΚΑΣΙΝΟ ΔΩΜΗΤΗ ΜΕΧΡΙ 31.000.000 ² ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΜΕΧΡΙ 5.000.000 ² ΣΤΟΝ ΟΡΟΦΟ (ΣΤΑΘΜΗ +650)	0.1	10%	10.00 Μ	ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΗ ΥΨΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΥΡΓΟΥΣ ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΑΝΕΜΟΙ ΚΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΗΚΤΗΡΙΟΥ ΑΠΟΟΙΚΗΤΩΝ ΣΤΑΚΑΔΩΝ ΣΕ 15.00 Μ	1.50 Μ	ΓΟΚ /2000
ΖΩΝΗ II	I Γ	ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΑΥΤΑΓΩΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΙΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑ ΣΤΑΚΑΔΩΝ ΜΕΧΡΙ 5.000.000 ²)				ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΗ ΥΨΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΥΡΓΟΥΣ ΑΠΟΟΙΚΗΤΩΝ ΣΤΑΚΑΔΩΝ ΣΕ 15.00 Μ		
	II A	ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΑΚΤΟΥ ΠΛΗΡΟΥΣ ΔΩΜΗΤΗ ΜΕΧΡΙ 1.000.000 ²				ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΗ ΥΨΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΥΡΓΟΥΣ ΑΠΟΟΙΚΗΤΩΝ ΣΤΑΚΑΔΩΝ ΣΕ 15.00 Μ	1.50 Μ	ΓΟΚ /2000
	II B	ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΑΚΤΟΥ ΠΛΗΡΟΥΣ ΔΩΜΗΤΗ ΜΕΧΡΙ 200.000 ²				ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΗ ΥΨΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΥΡΓΟΥΣ ΑΠΟΟΙΚΗΤΩΝ ΣΤΑΚΑΔΩΝ ΣΕ 15.00 Μ	1.50 Μ	ΓΟΚ /2000
	II Γ	ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΑΚΤΟΥ ΠΛΗΡΟΥΣ ΔΩΜΗΤΗ ΜΕΧΡΙ 200.000 ²				ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΗ ΥΨΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΥΡΓΟΥΣ ΑΠΟΟΙΚΗΤΩΝ ΣΤΑΚΑΔΩΝ ΣΕ 15.00 Μ		

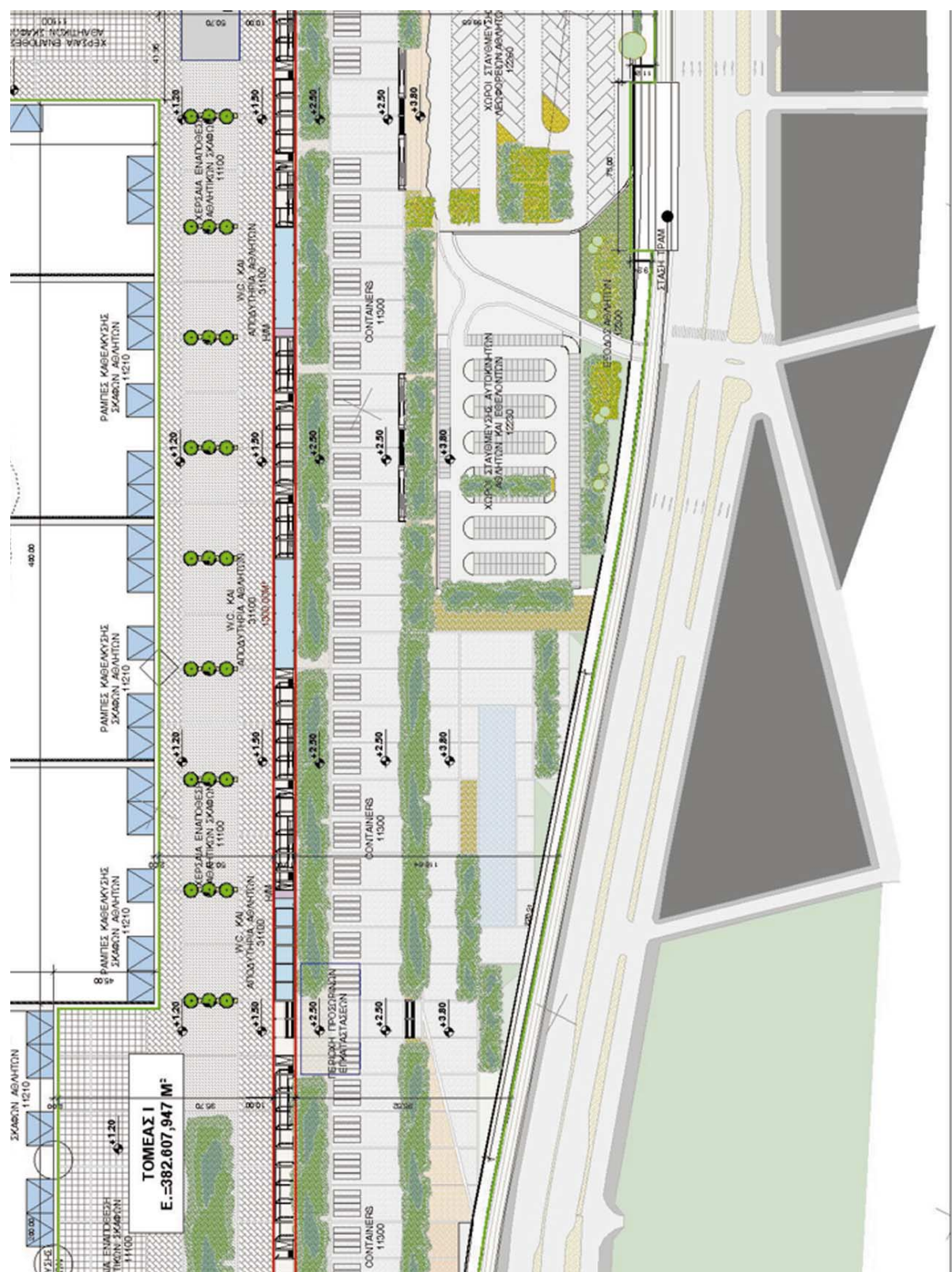


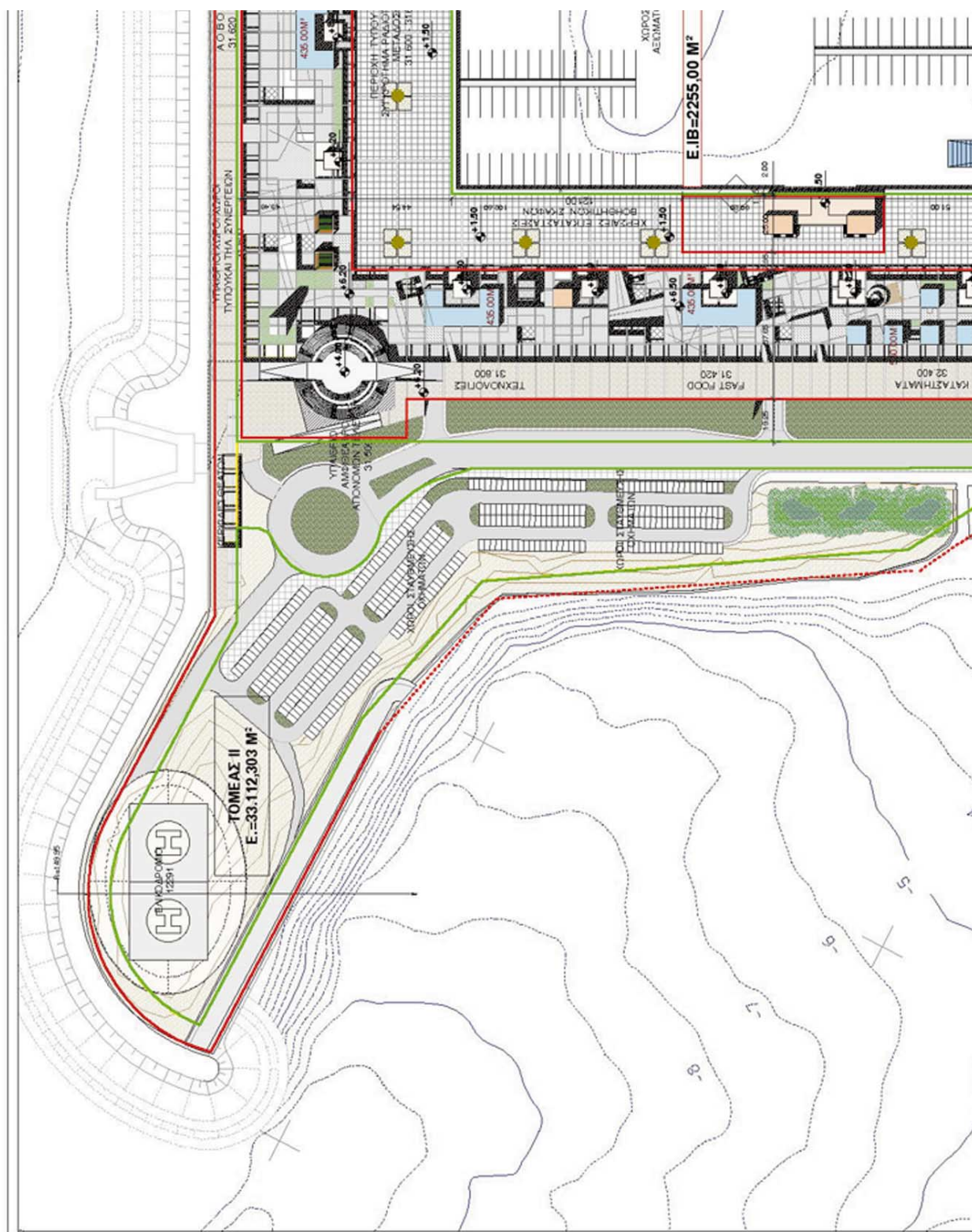
[illegible]

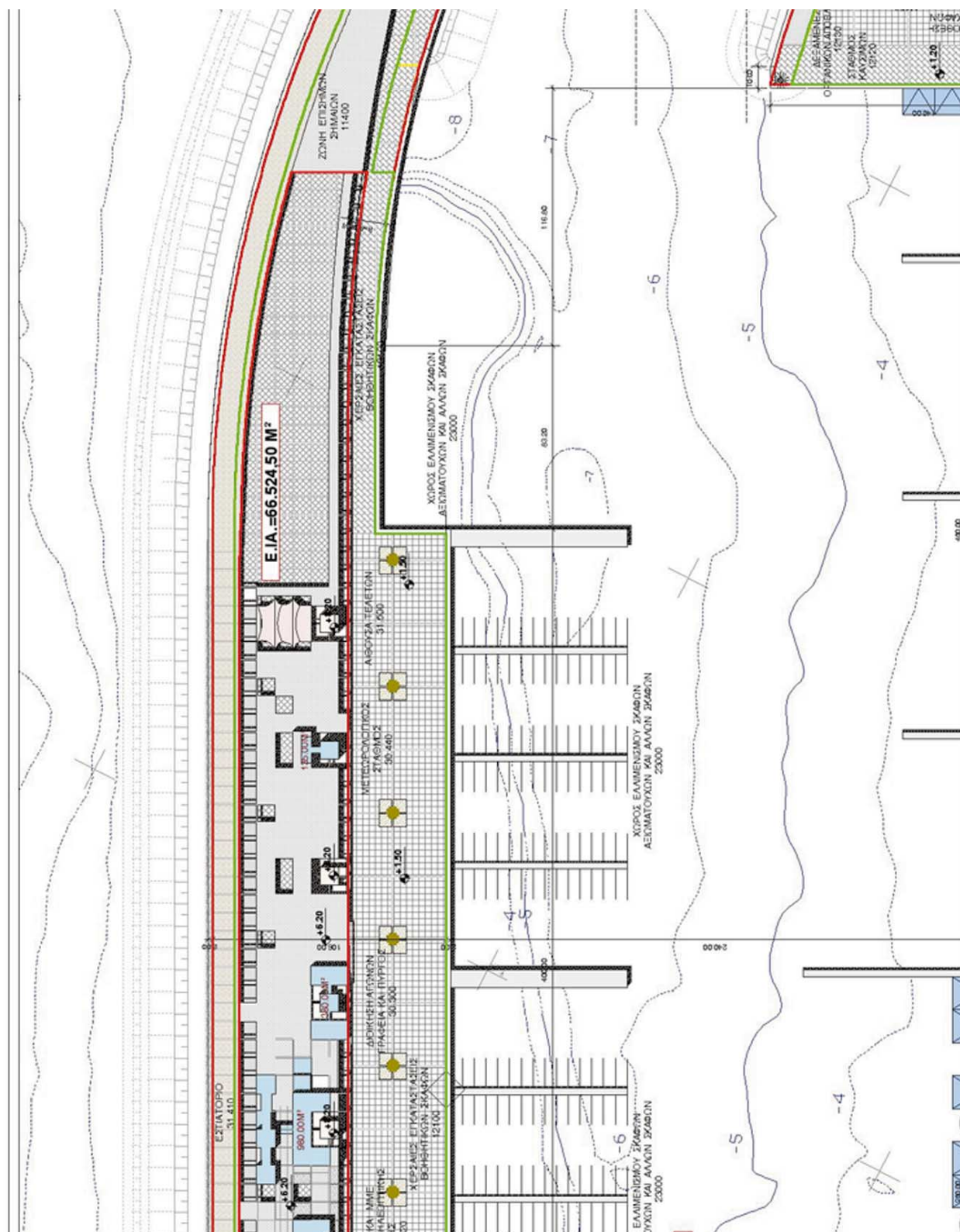


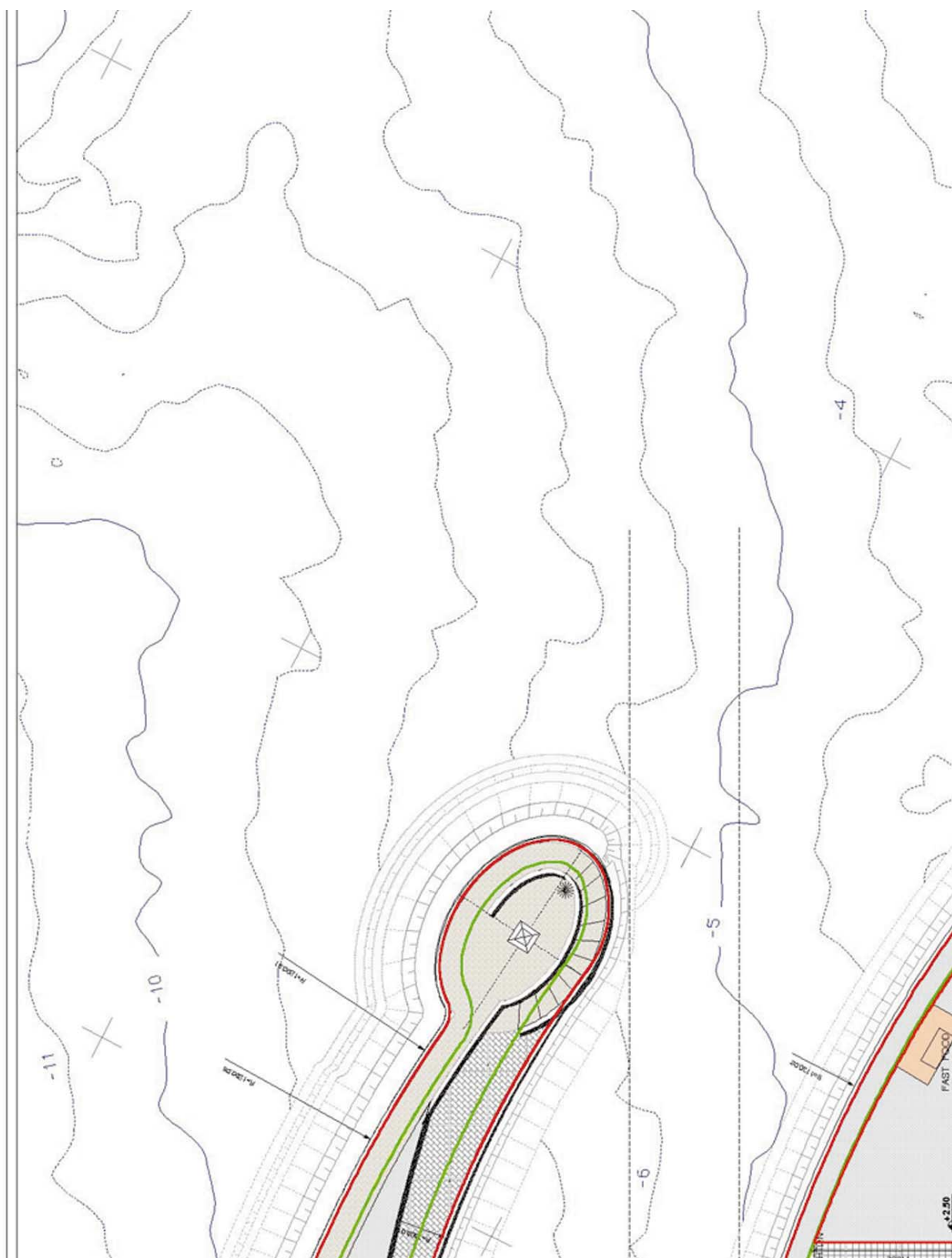


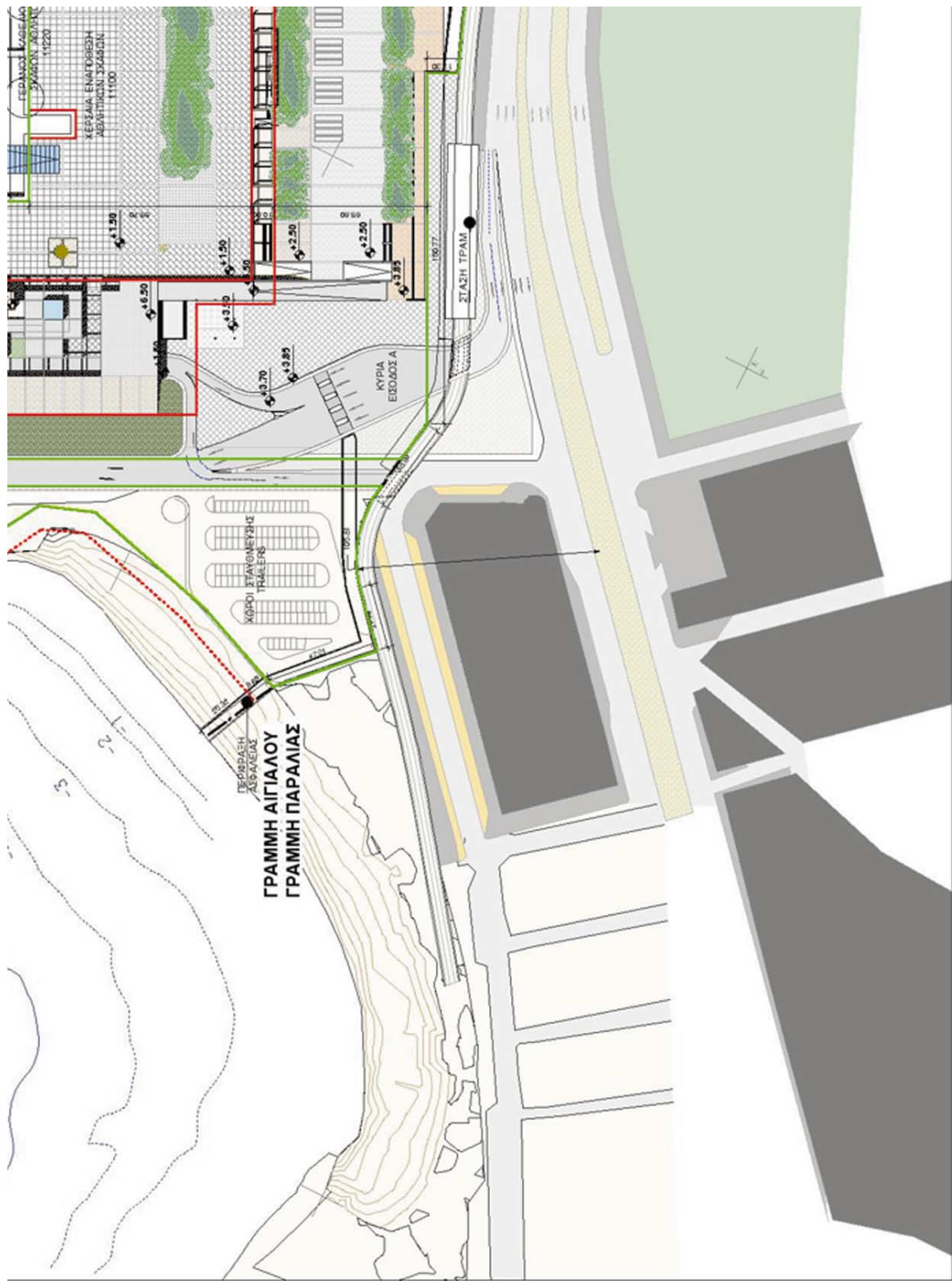


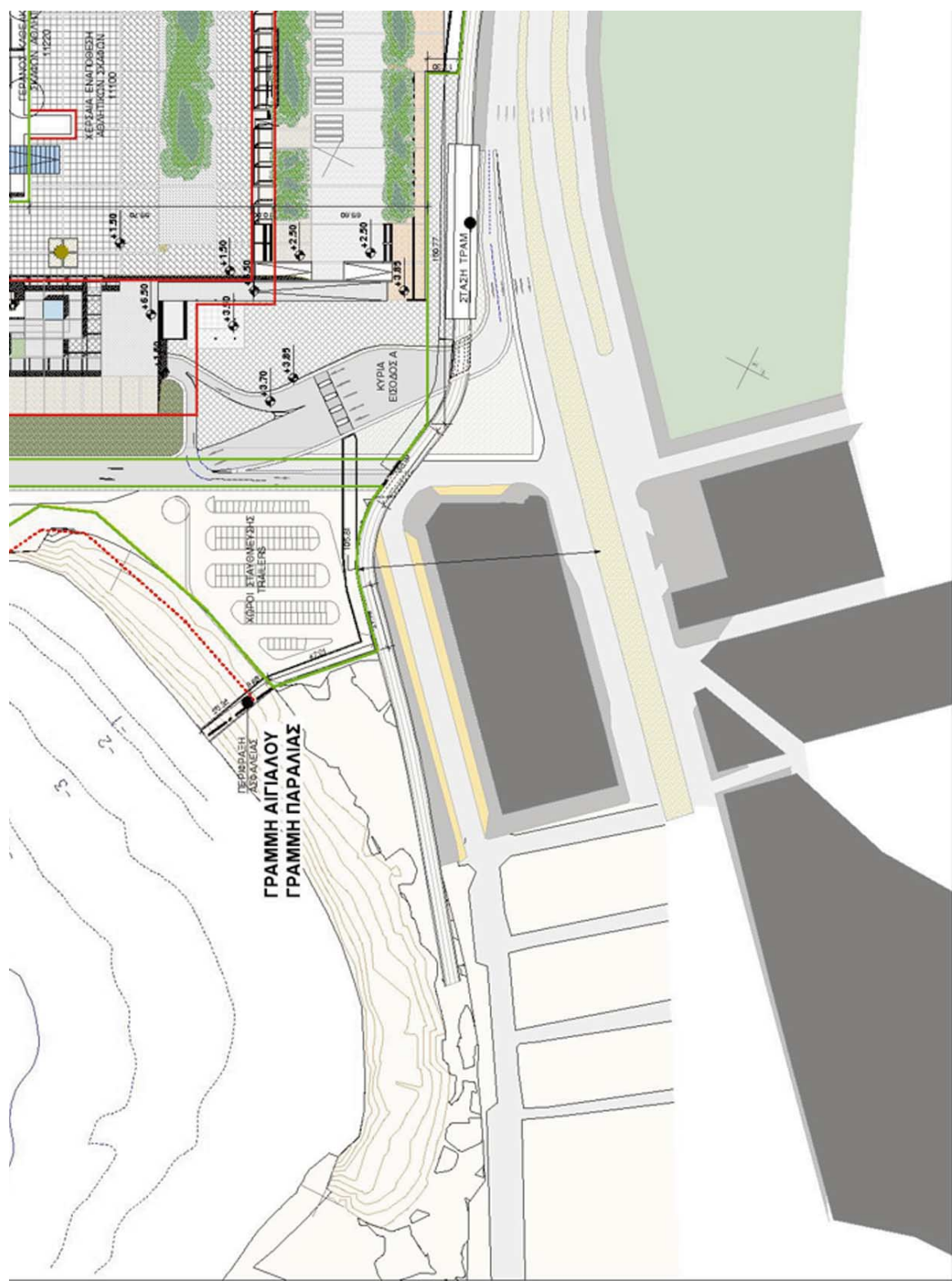




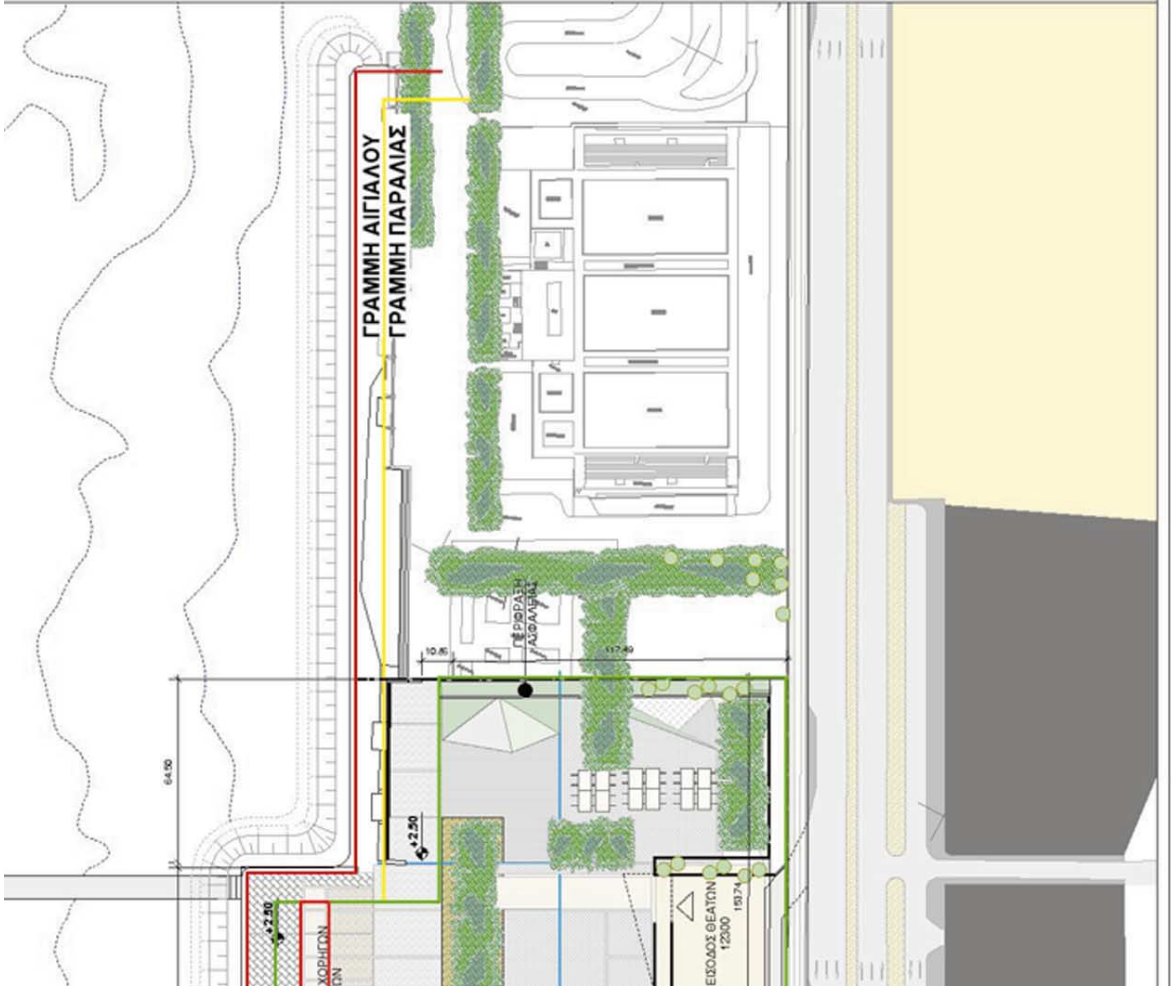








ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΤΟΜΟΒΙΛΗΣ ΟΜΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΠΑΥΣΑΦΑΙΝΤΩΝ ΟΜΙΛΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
Ε.Υ.Δ.Ε. / Ο.Ε. 2004
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΤΙΣΙΟΠΛΟΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΟΣΜΑ
OLYMPIC SAILING CENTRE AT AGIOS KOSMAS
ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΤΙΣΙΟΠΛΟΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΟΣΜΑ
ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΤΙΣΙΟΠΛΟΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΟΣΜΑ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ-ΠΡΕΛΙΜΙΝΑΡΙΟ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

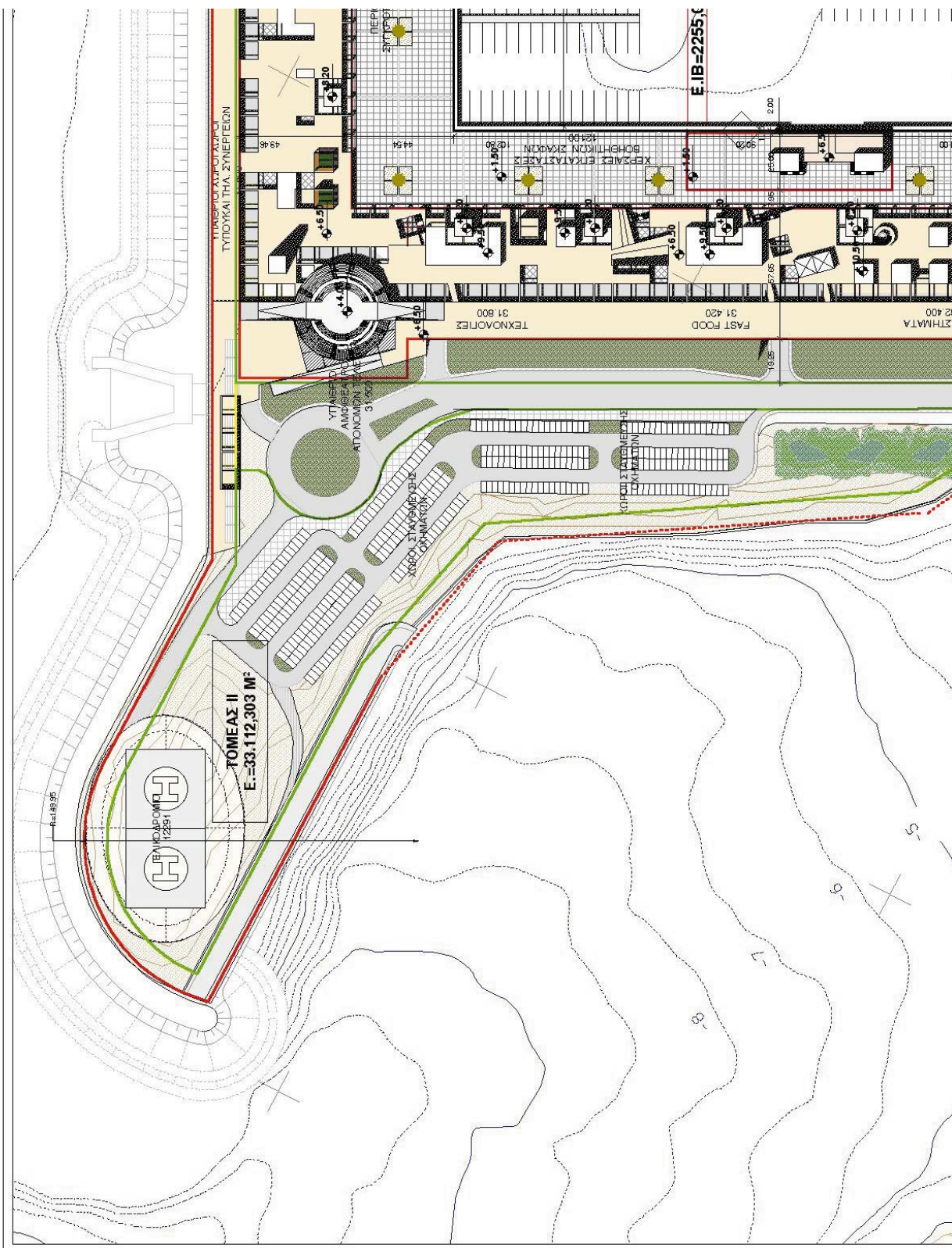
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

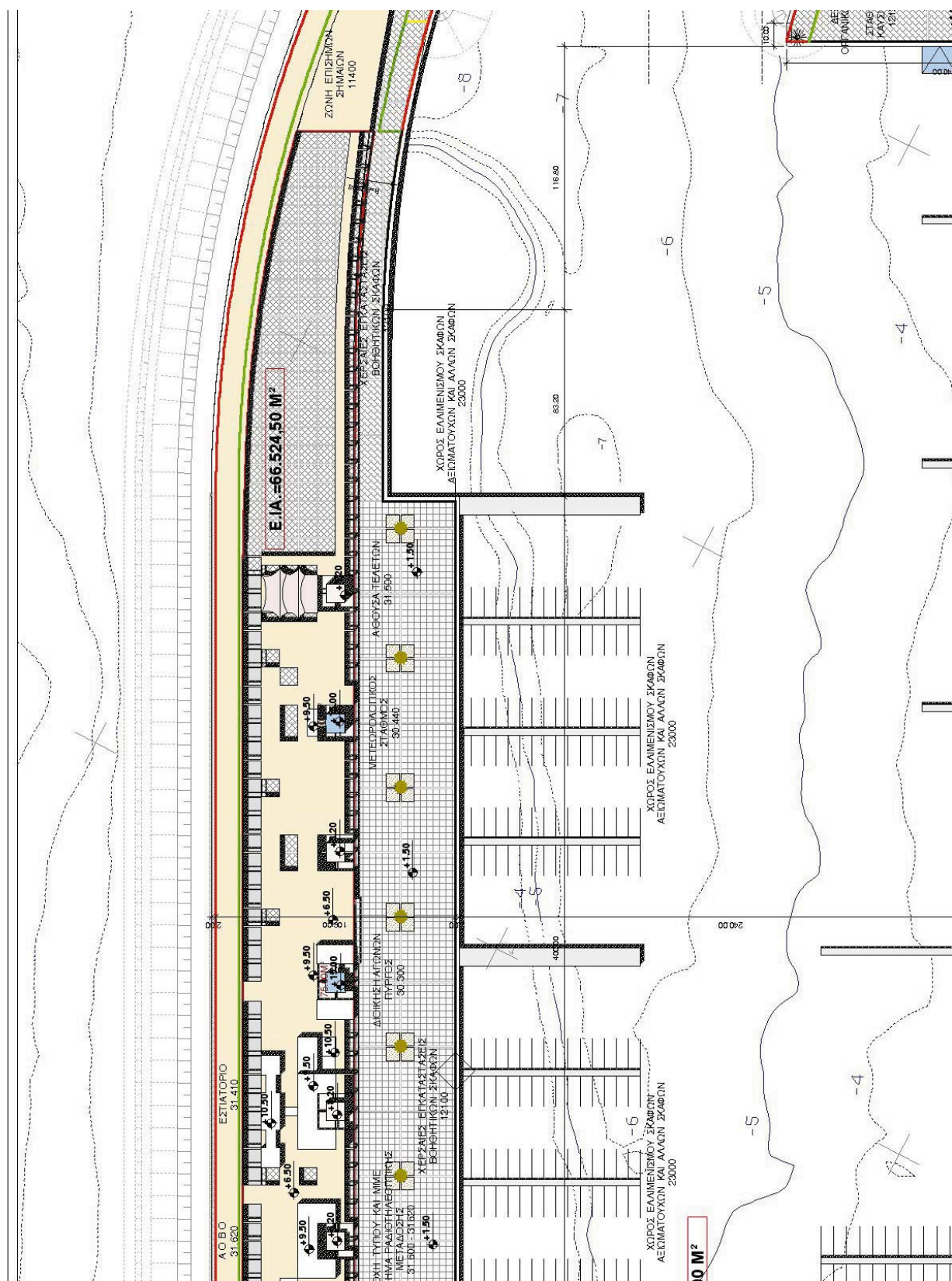
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

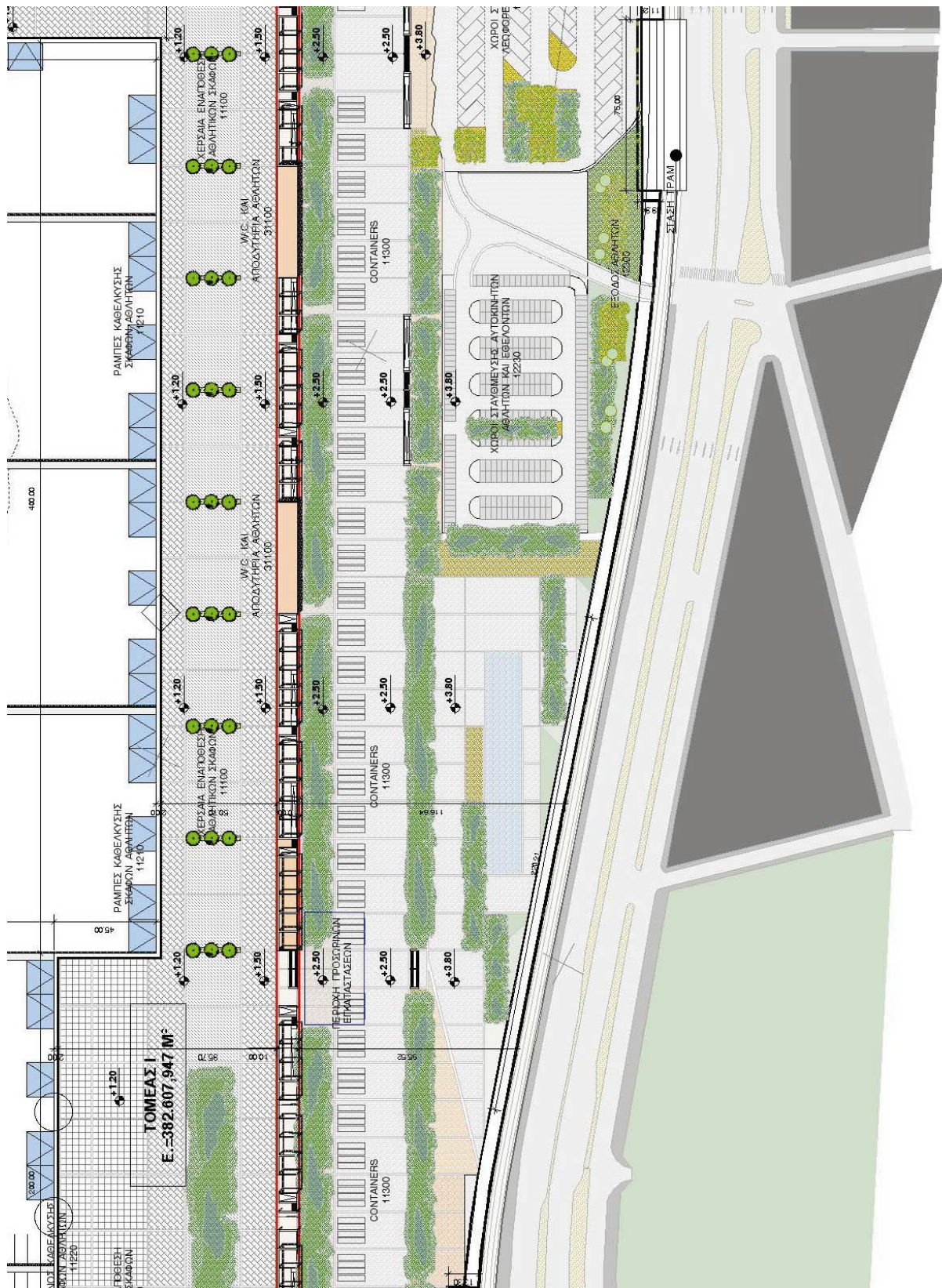
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

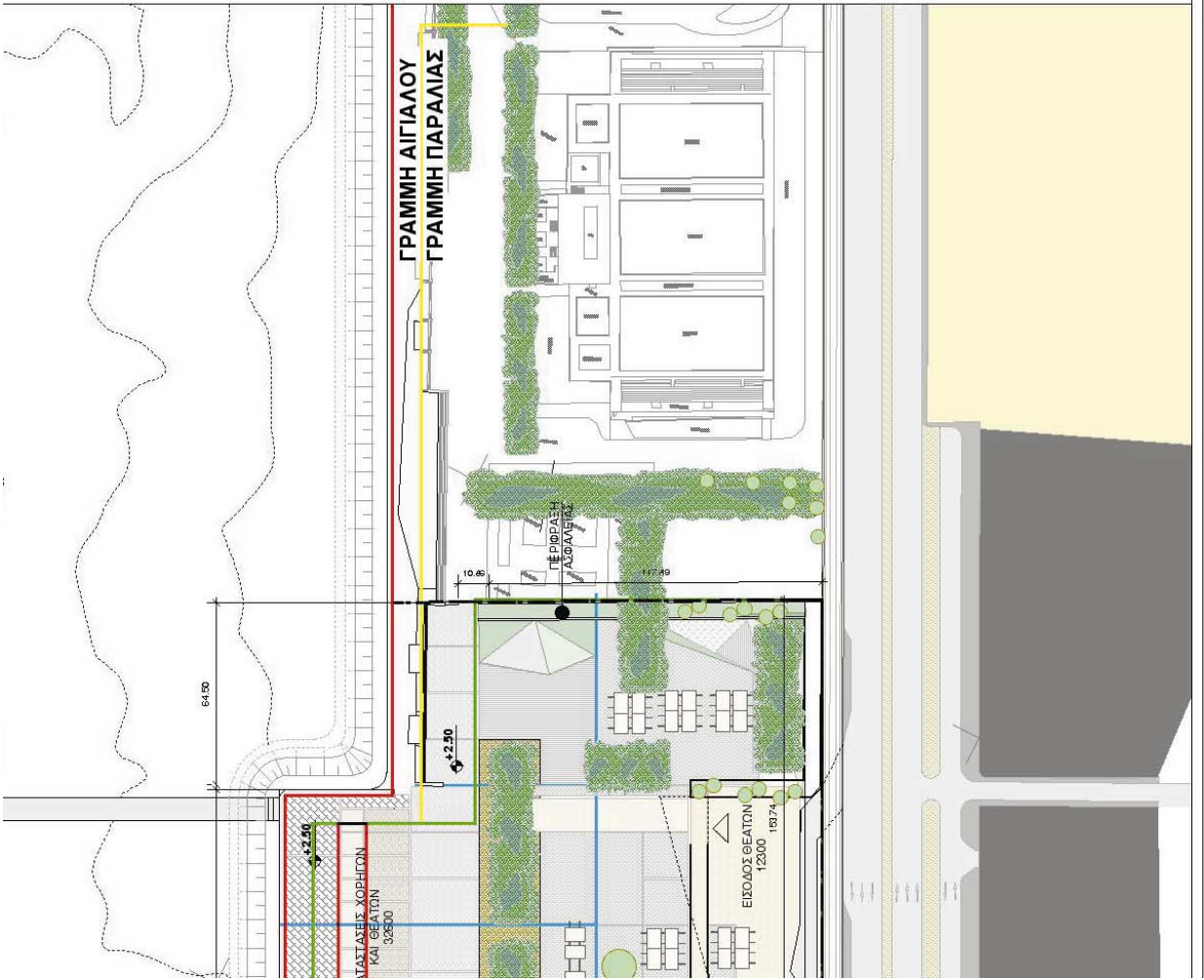








ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ
ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΠΑΥΣΑΦΑΙΝΙΚΩΝ ΟΜΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΤΙΣΜΑΤΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΕΡΓΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. / Ο.Ε. 2004
ΕΡΓΟ: ΣΥΝΤΑΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΕΡΓΩΝ - ΣΥΝΤΑΞΗ ΕΡΓΩΝ

ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΟΣΜΑ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΟΣΜΑ
ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΟΣΜΑ
ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΟΣΜΑ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

